

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*./\*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*./\*.

**ORDINANZA N° 157/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** A55 Tangenziale Sud di Torino, modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura delle corsie di sorpasso in entrambe le carreggiate tra la pk. 24+900 in carreggiata Nord e la pk. 25+300 in careggiata Sud, per la realizzazione del plinto in spartitraffico del nuovo portale segnaletico per l'uscita dello svincolo di C.so Francia in carreggiata Nord.

.\*./\*.

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.\*./\*.

**P R E M E S S O**

- che sono in corso gli interventi di adeguamento delle barriere di protezione

lateralali sulla direttrice della Tangenziale Sud;

- che nel contesto di tali lavori, occorre realizzare un plinto di fondazione nello spartitraffico alla pk. 25+100 circa propedeutico all'installazione del nuovo portale segnaletico per l'uscita di Corso Francia carreggiata Nord;
- che per realizzare in sicurezza i lavori previsti, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano) dalla pk. 24+200 (segnale di lavori in corso) alla pk. 25+200 circa (segnale di fine lavori);
  - b) chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza) dalla pk. 26+000 (segnale di lavori in corso) alla pk. 25+000 circa (segnale di fine lavori);
- che a protezione del cantiere, in adiacenza della linea tratteggiata di separazione delle corsie, saranno posizionati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per la posa e la rimozione della cantierizzazione (installazione dei new jersey), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

- che gli oneri di posa, guardiana, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla **A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità, in forma continuativa:

- dalle ore 20,00 del 23 novembre 2020 alle ore 6,00 del 27 novembre 2020 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 20 novembre 2020  
dives/PEP/nap ORD04730/2020/U

A.T.I.V.A. S.p.A.  
Il direttore viabilità e esazione  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*