

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 52/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura e la realizzazione di flessi delle corsie nel tratto compreso tra la pk 3+750 a la pk 5+450 circa, in entrambe le carreggiate, per la realizzazione della seconda fase degli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750 e istituzione di uscita obbligatoria in corrispondenza dello Svincolo "ALBIANO" per i veicoli provenienti da Santhià, finalizzata all'allestimento del cantiere.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice

della Strada;

- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che sono in corso gli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750;
- che la prima fase degli interventi per i quali era stata emessa l'Ordinanza 34/2021 (ns. prot. n. 1159 del 05/03/2021) è in fase di ultimazione;
- che con l'emissione della presente Ordinanza cesseranno tutte le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti stabiliti dall'Ordinanza n. 34/2021;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza della seconda fase dei lavori si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) in carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià), chiusura della corsia di sorpasso dalla pk 3+900 circa alla pk 5+000 circa e flesso in destra della corsia di marcia utilizzando la corsia di emergenza dalla pk 4+270 alla pk 5+000 circa, con estesa del cantiere dalla pk 3+200 (segnale di lavori in corso) alla pk 5+050 (segnale di via libera) – *a protezione delle lavorazioni verranno posati elementi new jersey in modo tale da*

consentire l'eventuale riduzione dell'area di cantiere in favore della fruizione di due corsie a larghezza ridotta per scongiurare le code durante il rientro dalle località montane e nei fine settimana e/o nelle giornate festive;

- b)** in carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea), chiusura della corsia di sorpasso dalla pk 5+450 circa alla pk 4+200 circa e flesso in destra della corsia di marciautilizzando la corsia di emergenza dalla pk 5+100 alla pk 4+200 circa, con estesa del cantiere dalla pk 6+100 (segnale di lavori in corso) alla pk 4+150 (segnale di via libera);
- c)** in carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea), per consentire l'allestimento del cantiere e la posa dei new jersey a protezione dei lavori si renderà necessario istituire l'uscita obbligatoria in corrispondenza dello svincolo di "Albiano" alla pk 7+970 circa, con rientro in Autostrada A5 dallo svincolo di "Ivrea" alla pk 39+276 o dallo svincolo di "Quincinetto", alla pk 53+294 circa, utilizzando la viabilità ordinaria;
- d)** in relazione al punto precedente si renderà altresì necessaria la chiusura del ramo "D" dello svincolo di Albiano (da Albiano verso Ivrea);
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del

22 gennaio 2019”;

- che per la chiusura del tratto autostradale A4/A5 dallo svincolo di Albiano all’interscambio di Pavone saranno apposti avvisi all’utenza e i percorsi alternativi da seguire;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Stefano De Giovanni in data 31 luglio 2013 repertorio n.17210/6887,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sul **Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 20,00 del giorno 14 maggio 2021 alle ore 06,00 del

- giorno 15 giugno 2021 per i provvedimenti di cui al punto **a)**;
- dalle ore 03,30 del giorno 15 maggio 2021 alle ore 06,00 del giorno 15 giugno 2021 per i provvedimenti di cui al punto **b)**;
 - dalle ore 22,30 del giorno 14 maggio 2021 alle ore 03,30 del giorno 15 maggio 2021 per i provvedimenti di cui al punto **c)** e **d)**.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 13 maggio 2021

Ditec-vbl/PEP/rac **ORD2433/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa via pec