

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 63/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza e di marcia e restringimento della corsia di sorpasso mediante flesso in sinistra nel tratto compreso tra la pk 5+450 a la pk 4+200 circa, in direzione nord (da Santhià verso Ivrea), per la realizzazione della terza ed ultima fase degli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;

- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che sono in corso gli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750;
- che per l'esecuzione della prima fase degli interventi era stata emessa l'Ordinanza 34/2021 (ns. prot. n. 1159 del 05/03/2021);
- che la seconda fase degli interventi, per i quali era stata emessa l'Ordinanza 52/2021 (ns. prot. n. 2433 del 13/05/2021) è in via di ultimazione;
- che con l'emissione della presente Ordinanza cesseranno tutte le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti stabiliti dall'Ordinanza n. 52/2021;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza della terza ed ultima fase dei lavori si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) in carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea), chiusura della corsia di emergenza e di marcia dalla pk 5+450 circa alla pk 4+200 circa e restringimento mediante flesso in sinistra della corsia di sorpasso dalla pk 5+100 circa alla pk 4+200 circa con estesa del cantiere dalla pk 6+100 (lavori in corso) alla pk 4+150 (segnale di via libera);

- che dalla pk 4+850 circa alla pk 4+450 circa verranno posati elementi new jersey a protezione dell'area di cantiere;
- che per la rimozione del cantiere di segnaletica relativo alla seconda fase e per la posa del cantiere di segnaletica relativo alla terza fase si renderanno necessarie parzializzazioni temporanee delle carreggiate;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Stefano De Giovanni in data 31 luglio 2013 repertorio n.17210/6887,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sul **Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 20,00 del giorno 6 luglio 2021 alle ore 06,00 del giorno 6 agosto 2021 per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 02 luglio 2021

VBL/PEP/rac **ORD03072/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa via pec