

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 68/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** A55 Tangenziale Nord di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata Sud (da Piacenza verso Milano) tra la pk 15+800 circa e la pk 16+700 circa, per i lavori di installazione di alcuni sensori sullo spartitraffico centrale, che serviranno per il monitoraggio topografico durante le fasi di trivellazione e di spinta delle tubazioni circolari al di sotto del rilevato autostradale in attraversamento delle carreggiate della Tangenziale Nord alla pk 16+573 a cura della SMAT SpA.

.\*.\*.\*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del

16 dicembre 1992 n° 495;

### **P R E M E S S O**

- che la SMAT SpA, in forza della convenzione stipulata con ATIVA SpA il 14 giugno 2007 deve eseguire, tramite trivellazione al di sotto del rilevato autostradale, la costruzione di un canale bianco (collettore bianco in Strada del Francese) in attraversamento delle carreggiate autostradali della Tangenziale Nord di Torino alla pk 16+573;
- che l'intervento in argomento riguarda l'installazione di alcuni sensori (mire catadiottriche) sullo spartitraffico centrale che serviranno per il monitoraggio topografico durante le fasi di trivellazione e di spinta delle tubazioni circolari al di sotto del rilevato autostradale;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura della corsia di sorpasso tra la pk 15+800 circa (segnale di lavori) e la pk 16+700 circa (segnale di fine lavori);
- che gli ingressi e uscite dei mezzi dal cantiere di lavoro siano presidiati da un moviere munito di bandiera, affinché segnali al traffico sopraggiungente la turbativa che il mezzo di cantiere potrebbe creare durante tali manovre;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal

Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità della SMAT S.p.A. o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

.\*.\*.\*

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*.\*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.\*.\*.\*

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

.\*.\*.\*

sulla **A55 Tangenziale Nord di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 22,00 del 14 luglio 2021 alle ore 06,00 del 15 luglio 2021, per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli

utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 09 luglio 2021

VBL/PEP/ **ORD03191/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione Viabilità

(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*