

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

ORDINANZA N° 84/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: A55 Tangenziale Nord di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza e di marcia tra la pk 19+500 circa e la pk 17+600 circa, in carreggiata Sud (da Aosta verso Piacenza) e la conseguente chiusura del ramo dello svincolo di Falchera denominato "17-C" (da Aosta verso Milano), per l'esecuzione degli interventi di risanamento della pavimentazione stradale drenante.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che si devono eseguire gli interventi di risanamento della pavimentazione stradale drenante nel tratto compreso tra la pk 19+500

e la pk 17+600 della A55 Tangenziale Nord, carreggiata Sud (da Aosta verso Piacenza);

- che lungo il tratto interessato da tali interventi, in corrispondenza della pk 17+800, è presente il ramo dello svincolo di Falchera denominato “17-C” (da Aosta verso Milano);
- che per consentire l’esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico sulla A55 Tangenziale Nord di Torino:
 - a) chiusura delle corsie di emergenza e di marcia nel tratto compreso tra la pk 19+500 circa (segnale di lavori in corso alla pk 20+350 circa) e la pk 17+600 circa (segnale di via libera alla pk 17+550 circa), in carreggiata Sud (da Aosta verso Piacenza);
 - b) chiusura del ramo dello svincolo di Falchera denominato “17-C” (da Aosta verso Milano);
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell’Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a

quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 Tangenziale Nord di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 07,00 del 4 ottobre alle ore 17,00 del 5 ottobre 2021, in forma continuativa, per i provvedimenti di cui al punto **a**);
- dalle ore 08,00 alle ore 17,00 del 5 ottobre 2021 per i provvedimenti di cui al punto **b**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 01 ottobre 2021

VBL/PEP/rac **ORD04264/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione Viabilità

(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec

