

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 97/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: A55 Tangenziale Nord di Torino – Parzializzazioni con chiusura alternata delle corsie tra la pk 15+950 e la pk 17+360, in entrambe le carreggiate, per gli interventi di realizzazione di due tubazioni in c.a. sottopassanti il corpo autostradale.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

- che la Società SMAT, in forza della Convenzione stipulata con questa Società in data 14 giugno 2007 (NC 565), nell'ambito degli

interventi per il completamento del collettore interrato di acque bianche denominato “canale bianco sulla strada del Francese”, deve eseguire la realizzazione di due tubazioni in c.a. in attraversamento della Tangenziale nord di Torino in corrispondenza della pk 16+573 circa, mediante trivellazione con tecnologia microtunnelling;

- che al fine di garantire la sicurezza del traffico veicolare si rende necessario interdire al traffico le corsie sovrastanti l'avanzamento della trivellazione mettendo in atto alternativamente i provvedimenti sul traffico necessari alla chiusura alternata delle corsie di entrambe le carreggiate, a partire dalla carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta);
- che il campo segnaletico che verrà adottato per operare **la sola chiusura della corsia di emergenza e di marcia lenta o della sola corsia di sorpasso** interesserà i seguenti tratti autostradali:
 - a) in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta), dalla pk 16+450 (segnale lavori in corso alla pk 15+750) alla pk 16+700 (segnale di via libera);
 - b) in carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza), dalla pk 16+850 (segnale di lavori in corso alla pk 17+550) alla pk 16+450 (segnale di via libera);
- che il campo segnaletico che verrà adottato per operare **la chiusura di due corsie contemporaneamente**, e più precisamente la corsia di marcia lenta e la corsia di marcia veloce, o la corsia di marcia veloce e la corsia di sorpasso, interesserà i seguenti tratti autostradali:
 - c) in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta),

dalla pk 15+950 (segnale di lavori in corso alla pk 15+250) alla pk 16+700 (segnale di via libera);

d) in carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza), dalla pk 17+360 (segnale di lavori in corso alla pk 18+050) alla pk 16+450 (segnale di via libera);

- che durante l'attivazione delle parzializzazioni della carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta) verrà istituito lo STOP sul ramo di ingresso in Tangenziale dall'Area di Servizio "Stura Sud";
- che durante l'attivazione delle parzializzazioni della carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza) verrà istituito lo STOP sul ramo di ingresso in Tangenziale dal Raccordo Autostradale 10 dello svincolo di Caselle;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22

gennaio 2019”.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 TANGENZIALE NORD DI TORINO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza verranno messi in atto in maniera alternata e avranno validità dalle ore 17:00 del 22 ottobre 2021 alle ore 06,00 del 25 ottobre 2021. I provvedimenti che prevedono la chiusura di due corsie contemporaneamente riportati ai punti **c)** e **d)** verranno messi in atto esclusivamente nella fascia oraria compresa tra le ore 22,00 e le ore 07,00.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 20 ottobre 2021

vbl/PEP/rac **ORD04542/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità

(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec

