



Dives PEP/rac

Da: A.T.I.V.A. S.p.A. (geom. Savino Pepe)

A: MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della MOBILITA' SOSTENIBILI - Genova
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
pec: uit.genova@pec.mit.gov.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE – Torino
pec: compartimento.polstrada.to@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE C.O.A. - Torino
pec: coa.to@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE - Torino
pec: sezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE -Torino
pec: uffpg.sottosezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it

ATIVA ENGINEERING S.p.A.
pec: ativaengineering@legalmail.it

COGEFA S.p.A.
pec: cogefa@pec.dblc.it

Oggetto: **Rettifica dei contenuti dell'Ordinanza n. 52/2021** che prevedeva sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià, modifiche alla viabilità con la chiusura e la realizzazione di flessi delle corsie nel tratto compreso tra la pk 3+750 a la pk 5+450 circa, in entrambe le carreggiate, per la realizzazione della seconda fase degli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750 e istituzione di uscita obbligatoria in corrispondenza dello Svincolo “ALBIANO” per i veicoli provenienti da Santhià, finalizzata all’allestimento del cantiere.

Vi comunichiamo che l'Ordinanza n° **52/2021**, da noi emessa il 13 maggio 2021 (ns. prot. **ORD2433/2020U**), a causa di sopraggiunte esigenze lavorative e relativamente al cantiere di segnaletica utilizzato sarà modificata con un cantiere di segnaletica che prevede la chiusura della carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) e scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+410 e alla pk 4+800 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea) che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia.

La segnaletica sarà così posizionata:

- in carreggiata Sud, la segnaletica di preavviso per la chiusura della corsia di marcia e sorpasso sarà posizionata a partire dalla pk 3+300 circa (segnale di inizio lavori) fino alla pk 4+950 circa (segnale



di fine lavori);

- in carreggiata Nord, la segnaletica di preavviso per la chiusura della corsia di sorpasso sarà posizionata a partire dalla pk 5+800 circa (segnale di inizio lavori) fino alla pk 4+200 circa (segnale di fine lavori).

Le modifiche, di cui al presente documento, saranno attive dalle ore 06,00 del 18 maggio 2021 fino alle ore 06,00 del 25 maggio 2021.

Distinti saluti.

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

