



Dives PEP/nap

Da: A.T.I.V.A. S.p.A. (dott. ing. Alessio Scopi)

A: MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della MOBILITA' SOSTENIBILI - Genova
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
pec: uit.genova@pec.mit.gov.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE – Torino
pec: compartimento.polstrada.to@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE C.O.A. - Torino
pec: coa.to@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE - Torino
pec: sezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE -Torino
pec: uffpg.sottosezpolstrada.to@pecps.poliziadistato.it

ATIVA ENGINEERING S.p.A.
pec: ativaengineering@legalmail.it

S.I.CO.GEN. S.r.l.
pec: sicogen.tecnico@legalmail.it

Oggetto: **Rettifica dei contenuti dell'Ordinanza n. 140/2020** che prevedevano sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto modifiche alla viabilità con la chiusura delle corsie di emergenza e marcia in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), tra la pk 37+000 circa e la pk 37+400 circa, per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo sovrappasso n. 21 ubicato alla pk 37+180 della A5.

Vi comunichiamo che i lavori previsti dall'Ordinanza n° **140/2020** (ns. prot. **ORD4321/2020U** del 23 ottobre 2020) con scadenza al 30 aprile 2021, a causa di sopraggiunte esigenze lavorative, nel tratto di carreggiata precedente ai lavori di cui all'oggetto, subiranno alcune modifiche in relazione alla tipologia di cantiere di segnaletica da utilizzare.

La cantierizzazione prevista dall'Ordinanza in oggetto, che prevedeva la chiusura della corsia di marcia ed emergenza in carreggiata Nord, sarà modificata provvisoriamente con un cantiere di segnaletica che prevede la chiusura della corsia di sorpasso tra la pk 35+350 (segnale lavori in corso) e la pk 36+050 (testata di chiusura) per la costruzione di un nuovo varco in spartitraffico alla pk 36+850 circa.



Per permettere di proseguire con le lavorazioni di cui all'Ordinanza n. 140/2020, si dovrà, in avvicinamento alla zona interessata ai lavori, chiudere nuovamente la corsia di marcia utilizzando un flesso verso sinistra e indirizzamento del traffico sulla corsia di sorpasso a partire dalla pk 37+050 per terminare come previsto alla pk 37+400 circa.

Le modifiche, di cui al presente documento, saranno attive dalle ore 12,00 del 1° aprile fino alle ore 24,00 del 9 aprile 2021.

Distinti saluti.

Torino, 01 aprile 2021

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il direttore viabilità e esazione
(ORIGINALE FIRMATO)