

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

. \* . \* . \*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

. \* . \* . \*

**ORDINANZA N. 10/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA**

. \* . \* . \*

**Oggetto :** Autostrada A5 Torino-Quincinetto – chiusura temporanea del tratto autostradale tra lo svincolo di Scarmagno alla pk 33+000 e l'interscambio di Pavone C.se alla pk 37+400, in carreggiata Nord (da Torino verso Aosta), con istituzione dell'uscita obbligatoria presso lo svincolo di Scarmagno per permettere l'esecuzione degli interventi di ripristino dell'attenuatore d'urto ubicato alla pk 37+000 circa.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

- che, a seguito di incidente, si devono eseguire gli interventi di

ripristino dell'attenuatore d'urto ubicato alla pk 37+000 circa dell'Autostrada A5 Torino – Quincinetto, in carreggiata Nord (da Torino verso Aosta);

- che sul tratto di carreggiata interessato da tali interventi vige il doppio senso di circolazione, come da Ordinanza n. 133/2021 del 16 dicembre 2021;
- che, a causa del provvedimento di cui al punto precedente, per consentire l'esecuzione in sicurezza degli interventi si rende necessario attuare i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura temporanea della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), nel tratto compreso tra la pk. 33+000 (svincolo Scarmagno) e l'interscambio di Pavone C.se alla pk 37+400, con istituzione di uscita obbligatoria a tutti i veicoli presso lo svincolo di Scarmagno e rientro possibile in Autostrada allo svincolo di Ivrea;
  - b) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo di Scarmagno in direzione Nord (da Scarmagno verso Quincinetto);
- che nel tratto interessato dalla chiusura è presente le Area di Servizio di Scarmagno Est che rimarrà chiusa con le stesse modalità previste dalle chiusure dell'Autostrada;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal

Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

- che gli oneri di posa, rimozione e guardiania della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

.\*.\*..

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*..

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.\*.\*..

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

.\*.\*..

sull'Autostrada **A5 TORINO-QUINCINETTO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità dalle ore 22,30 del giorno 11 marzo 2022 alle ore 06,00 del giorno 12 marzo 2022, per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti

con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 8 marzo 2022

vbl/PEP/rac **ORD 1004/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.  
Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*