

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*. *.

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*. *.

ORDINANZA N° 10/2023 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*. *.

Oggetto: A55 Tangenziale Nord di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura del tratto Autostradale compreso tra lo svincolo di Rivoli – Statale 25, alla pk 0+000, e l'Interscambio di Bruere, alla pk 3+700, in entrambe le carreggiate, per l'esecuzione degli interventi di demolizione dell'elettrodotto aereo sovrappassante la Tangenziale Nord in corrispondenza della pk 3+380 circa, da parte della Società Terna Rete Italia S.p.A., nell'ambito del piano di riassetto della Rete di Trasmissione Nazionale nell'area metropolitana di Torino.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del

16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che, la Società Terna Rete Italia S.p.A. sta eseguendo le attività di demolizione dell'elettrodotto aereo “Rosone – Grugliasco”, nell'ambito del piano di riassetto della Rete di Trasmissione Nazionale nell'area metropolitana di Torino;
- che, la parte di elettrodotto aereo in attraversamento della Tangenziale Sud, è in fase di demolizione;
- che, la parte restante di elettrodotto aereo, attraversa la Tangenziale Nord di Torino in corrispondenza della pk 3+380;
- che, per consentire l'esecuzione della demolizione in sicurezza di tale parte di elettrodotto, si dovrà operare in assenza di traffico veicolare ponendo in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:

A55 Tangenziale Nord di Torino

- a) chiusura del ramo dell'Interscambio di Bruere denominato “11-C”, alla pk 3+950 circa (da Milano/Aosta verso Bardonecchia/Frejus);
 - b) chiusura del ramo dell'Interscambio di Bruere denominato “11-A” alla pk 3+950 circa (da Savona/Piacenza verso Bardonecchia/Frejus);
 - c) chiusura del ramo di ingresso e del ramo di uscita dello svincolo di “Rivoli – Via Alpi Graie”, denominati “F1-D e F1-E” alla pk 0+380 circa, in carreggiata Sud (da Frejus per Rivoli Via Alpi Graie e da Rivoli Via Alpi Graie per Torino);
- che, nel tratto interessato dalla chiusura, sono presenti le Aree di

Servizio di Rivoli Nord e Rivoli Sud, che rimarranno chiuse con le stesse modalità previste dalle chiusure dell'Autostrada;

- che saranno apposti gli avvisi all'utenza e i cartelli per i percorsi alternativi da seguire;
- che la Società SITAF S.p.A., per quanto di sua competenza, predisporrà specifica Ordinanza per disciplinare la messa in atto di quanto necessario per deviare sulla viabilità ordinaria il traffico proveniente da Bardonecchia/Frejus e da Rivoli / SS 25, diretto verso Torino;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità della Società TERNA Rete Italia SpA o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal

Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 Tangenziale Nord di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- in orario notturno, dalle ore 24:00 alle ore 05:00, del periodo compreso tra il 18 marzo 2023 e il 26 marzo 2023, per un totale di n. 8 notti, salvo anticipato termine dei lavori.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 15 marzo 2023
VBL/PEP/rac **ORD 1360/2023/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione Viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec