

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 114/2019 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** Autostrada A5 Torino-Quincinetto, chiusura temporanea delle carreggiate Nord e Sud, nel tratto compreso tra le prog. Km 24+750 e la prog. Km 33+100 con istituzione di uscita obbligatoria presso gli svincoli di San Giorgio e Scarmagno e conseguente chiusure dei rami di ingresso in Autostrada, in direzione Nord (da San Giorgio verso Scarmagno) e in direzione Sud (da Scarmagno verso Torino), per i lavori di riqualificazione delle strutture del viadotto del "Bessolo" ubicato tra la prog. km 31+654 e la prog. km 31+441.

.\*.\*.\*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo

Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.\*.\*.\*

**P R E M E S S O**

.\*.\*.\*

- che sono in corso i lavori di riqualificazione del viadotto del “Bessolo” ubicato tra la prog. km. 31+654 e la prog. km. 31+441;
- che per mettere in atto la fase successiva, che prevede la chiusura della carreggiata Nord e il doppio senso di circolazione in carreggiata Sud, occorre eseguire alcuni interventi riguardanti la segnaletica orizzontale temporanea provvisoria, l’apertura dei varchi e la posa di elementi new jersey per la divisione dei flussi di traffico;
- che per l’esecuzione dei suddetti lavori si renderà necessario adottare i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), con istituzione di uscita obbligatoria presso lo svincolo di San Giorgio, ubicato alla prog. km 24+750, rientro possibile in autostrada presso lo svincolo di Scarmagno alla prog. km 33+000 e chiusura del ramo di ingresso dello svincolo di San Giorgio, in direzione Nord (da San Giorgio verso Quincinetto);
  - b) chiusura della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), con istituzione di uscita obbligatoria presso lo svincolo di Scarmagno, ubicato alla prog. km 33+000, rientro possibile in autostrada presso lo svincolo di San Giorgio alla prog. km 24+750 e chiusura del ramo di ingresso dello svincolo di Scarmagno, in

direzione Sud (da Scarmagno verso Torino);

- che saranno predisposti in itinere gli avvisi agli utenti per i percorsi alternativi da seguire;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*.\*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

.\*.\*.\*

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

Sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto con le modalità di esecuzione e

successione descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente

Ordinanza avranno validità **per i provvedimenti di cui al punto a):**

➤ dalle ore 22,00 del 5 novembre alle ore 06,00 del 6 novembre 2019;

➤ dalle ore 22,00 del 6 novembre alle ore 06,00 del 7 novembre 2019;

**per i provvedimenti di cui al punto b):**

➤ dalle ore 22,00 del 4 novembre alle ore 06,00 del 5 novembre 2019;

➤ dalle ore 22,00 del 5 novembre alle ore 06,00 del 6 novembre 2019;

➤ dalle ore 22,00 del 6 novembre alle ore 06,00 del 7 novembre 2019.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli

utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a

chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 31 ottobre 2019

dives/PEP/ sis **ORD5432/2019/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore

viabilità e esazione

(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*