

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*\*\*.

**ORDINANZA N° 115/2019 CON PROCEDURA D'URGENZA**

.\*\*\*.

**Oggetto :** Autostrada A5 Torino-Quincinetto — Chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto) e scambio di carreggiata con doppio senso di marcia in carreggiata Sud, utilizzando i varchi alle prog. km 30+920 e km 31+740, per la prosecuzione degli interventi di riqualificazione delle strutture del viadotto del Bessolo ubicato tra la prog. km 31+441 e la prog. km 31+654.

.\*\*\*.

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

.\*\*\*.

- che sono in corso i lavori di riqualificazione delle strutture del viadotto del “Bessolo” ubicato tra la prog. km 31+441 e la prog. km 31+654, per i quali sono state emesse una serie di Ordinanze tra cui l’Ordinanza n. 36/2019 attualmente in corso di validità e l’Ordinanza n. 114/2019 inerente le chiusure della carreggiata Sud;
- che per poter proseguire con le fasi successive dei suddetti lavori si renderà necessario adottare i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura della carreggiata Nord e scambio di carreggiata utilizzando i varchi opportunamente predisposti tra la prog. km 30+920 e la prog. km 31+740 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata opposta che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di elementi tipo new jersey in cls in centro carreggiata;
- che la segnaletica di preavviso e di chiusura delle corsie propedeutica allo scambio di carreggiata sarà così distribuita:
  - in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), chiusura della corsia di sorpasso con inizio della segnaletica alla prog. km 32+800 circa (segnale di lavori in corso), realizzazione di un flesso in destra della corsia di marcia, utilizzando parte della corsia di emergenza tra la prog. Km. 32+100 e la prog. Km. 30+800 circa (fine dei lavori);
  - in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), chiusura della corsia di marcia con inizio della segnaletica dalla prog. km. 29+450 circa (segnale di lavori in corso) alla prog. Km 31+850 circa (fine dei lavori);
- che in corrispondenza del varco in spartitraffico, per lo scambio di carreggiata, verranno installate delle protezioni aggiuntive (new jersey in

cls) atte a rinforzare la sicurezza dei flussi di traffico durante l'attraversamento del varco stesso;

- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019", così come per la guardiania che dovrà essere prestata attraverso il presidio da parte di un addetto per l'intera estensione e durata del cantiere.

.\*.\*.\*

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*.\*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

.\*.\*.\*

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

.\*. \*.\*.

sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto con le modalità di esecuzione e successione descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

➤ dalle ore 06,00 del 05 novembre 2019 alle ore 22,00 del 31 marzo 2020 per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 31 ottobre 2019

dives/PEP/sis **ORD5433/2019/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

ORIGINALE FIRMATO

*Trasmessa a mezzo pec*