

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.

ORDINANZA N° 19/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.

Oggetto: Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià, scambio di carreggiata tra la pk 4+800 e la pk 3+850 con chiusura della carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea) per gli interventi di rifacimento dei giunti di dilatazione del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+750 e la pk 4+530.

.*.*.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.

P R E M E S S O

.*.*.*

- che si devono eseguire gli interventi di rifacimento dei giunti di dilatazione sulla carreggiata Nord del ponte sul Fiume Dora Baltea, ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750 del Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea - Santhià;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+800 e alla pk 3+850 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sul Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea-Santhià con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 06,00 del giorno 26 aprile 2022 alle ore 19,00 del giorno 6 maggio 2022 per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 21 aprile 2022

Vbl/PEP/rac **ORD01739/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa via pec