

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*./*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*./*.

ORDINANZA N° 20/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*./*.

Oggetto: Autostrada A5 Torino-Quincinetto e Raccordo A4/A5 Ivrea-Santhià - Scambi di carreggiata per l'esecuzione del sopralluogo per la messa in servizio ai sensi degli artt.10, 11 e 12 del Dlgs. 264/2006 delle gallerie rete TERN di Quassolo (NCPG 169) e Passo D'Avenco (NCPG 168).

.*./*.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che, in ottemperanza a quanto previsto dagli artt. 10, 11 e 12 del

Decreto legislativo 5 ottobre 2006 n. 264, la Commissione incaricata deve eseguire le ispezioni presso le gallerie in oggetto, ubicate sul Raccordo autostradale A5/A5 tra la pk 17+127 e la pk 16+545 e sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto tra la pk 49+200 e la pk 49+818;

- che, per eseguire in sicurezza i sopralluoghi, si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 17+270 e alla pk 16+480 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià), che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
 - b) chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 48+600 e alla pk 50+150 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità di questa Società, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo

Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.*.*.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*.

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.*.*.

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sull'Autostrada A5 Torino – Quincinetto e sull'Autostrada A4/A5 Ivrea-Santhià, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 08:00 alle ore 13:00 del 27 aprile 2022 per il provvedimento di cui al punto **a)**;
- dalle ore 11:00 alle ore 17:00 del 27 aprile 2022 per il provvedimento di cui al punto **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di

osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 22 aprile 2022

VBL/PEP/rac **ORD 1765/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa via pec