

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*..

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*..

**ORDINANZA N° 26/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA**

.\*.\*..

**Oggetto:** A55 Tangenziale Nord di Torino – pk 12+180 - Svincolo di Venaria, chiusura dei rami 14-A e 14-F, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Venaria e verso Torino – Via Sansovino), per l'esecuzione di indagini strutturali su portale segnaletico.

.\*.\*..

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

.\*.\*..

- che in data 27 aprile 2022 è stata emessa l’Ordinanza 22/2022 (prot. n. 1835/2022/U) per consentire l’esecuzione di indagini sulle strutture del portale segnaletico ubicato alla pk 0+100 circa del ramo 14-A dello svincolo di Venaria, alla pk 12+180 della A55 Tangenziale Nord di Torino;
- che, a causa delle condizioni meteo presentatesi, non è stato possibile eseguire tali indagini;
- che, per consentire l’esecuzione in sicurezza delle stesse, si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura dei rami 14-A e 14-F, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Venaria e verso Torino – Via Sansovino);
- che saranno apposti in itinere gli avvisi all’utenza e le deviazioni da seguire;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell’Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo

emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n. 45759/14675,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla A55 Tangenziale Nord di Torino con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 00,00 alle ore 05,00 del 5 maggio 2022 per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 03 maggio 2022

VBL/PEP/rac **ORD 1905/2022/U**

*Trasmessa via pec*

A.T.I.V.A. S.p.A.  
Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)