

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.

ORDINANZA N° 28/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.

Oggetto: Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià, carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià), modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di marcia dalla pk 22+600 alla pk 23+625 per l'esecuzione degli interventi di riqualificazione dei giunti di spalla del cavalcavia n. 31, sovrappassante l'Autostrada A4 Torino – Milano.

.*.*.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.

P R E M E S S O

.*.*.*

- che sono in corso gli interventi di riqualificazione dei giunti di spalla del cavalcavia n. 31, alla pk 23+550 circa dell'Autostrada A4/A5 Ivrea – Santhià, sovrappassante l'Autostrada A4 Torino – Milano;
- che, per consentire l'esecuzione in sicurezza della prima fase dei lavori, in data 27 aprile 2022 è stata emessa l'Ordinanza n. 23/2022 (prot. ORD 1836/2022/U);
- che, a causa di problemi tecnici non prevedibili, tale Ordinanza è stata prorogata fino alle ore 08,00 del 20 maggio 2022;
- che la prima fase dei lavori verrà ultimata anticipatamente rispetto alla proroga di cui al punto precedente;
- che, per consentire l'esecuzione in sicurezza della seconda fase dei lavori, si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:

***Autostrada A4/A5 Ivrea / Santhià – Interscambio di Santhià -
carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià)***

- a) chiusura della corsia di marcia dalla pk 22+600 (segnale di lavori in corso alla pk 21+900) alla pk 23+625 (segnale di via libera alla pk 30+600 della Diramazione A26/A4 Stroppiana – Santhià);
 - b) realizzazione di un flesso verso sinistra della corsia di sorpasso, dalla pk 23+500 alla pk 23+625, mantenendo fruibili le corsie di decelerazione del ramo di svincolo per l'Autostrada A4 Torino – Milano e di accelerazione del ramo di svincolo da Milano per Alessandria – Genova, con istituzione di STOP;
- che a protezione dell'area di cantiere verranno posizionati elementi in

calcestruzzo tipo new jersey;

- che, per eseguire le attività di posa e di rimozione della segnaletica di cantiere e degli elementi new jersey a protezione del cantiere, si renderà indispensabile operare dei restringimenti temporanei di carreggiata;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.***.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sul Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea-Santhià con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 16,00 del giorno 19 maggio 2022 alle ore 19,00 del giorno 1 giugno 2022 per i provvedimenti di cui ai punti **a) e b)**.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 17 maggio 2022

VBL/PEP/rac **ORD 2163/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa via pec