

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 3/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto:** Autostrada A5 Torino-Quincinetto – chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto) con conseguente scambio di carreggiata tra la pk 48+600 e la pk 50+150, per l'esecuzione di alcune verifiche sugli impianti della galleria di Quassolo.

.\*.\*.\*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

- che si devono eseguire alcune verifiche sugli impianti all'interno del fornice in direzione Nord (da Torino verso Quincinetto) della galleria

di Quassolo, ubicata tra la pk 49+200 e la pk 49+818 dell'Autostrada A5 Torino - Quincinetto;

- che per l'esecuzione in sicurezza degli interventi si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 48+600 e alla pk 50+150 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
- che, per la messa in atto dei provvedimenti sul traffico di cui al punto precedente, si renderanno necessarie parzializzazioni temporanee della carreggiata;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento

temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.\*. \*. \*.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n. 45759/14675,

.\*. \*. \*.

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 07,00 alle ore 19,00 del 17 febbraio 2022, per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 14 febbraio 2022  
VBL/PEP/rac **ORD 567/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.  
Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa via pec*