

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*..

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

ORDINANZA N° 49/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: A55 Tangenziale Sud di Torino - Diramazione Torino-Pinerolo, carreggiata Nord (da Torino verso Pinerolo), scambi di carreggiata tra la pk 8+550 e la pk 11+025 e chiusura dei rami di svincolo di "Gerbole di Volvera" alla pk 9+800 denominati "P3-A" (da Torino verso Gerbole di Volvera) e "P3-B" (da Gerbole di Volvera verso Pinerolo), per l'esecuzione dei lavori di risanamento profondo della pavimentazione.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono in corso gli interventi urgenti di risanamento profondo della pavimentazione nel tratto tra la pk 2+600 e la pk 12+800 della A55

Diramazione di Pinerolo, in entrambe le carreggiate;

- che tali interventi verranno eseguiti in diverse fasi, ciascuna disciplinata da opportuna Ordinanza, per cercare di minimizzare il più possibile il disagio al traffico;
- che la fase di cui alla presente Ordinanza prevede l'esecuzione dei lavori sul tratto di autostrada compreso tra la pk 8+700 e la pk 10+900, in carreggiata Nord (da Torino verso Pinerolo);
- che all'interno del tratto oggetto degli interventi sono ubicati i rami di uscita e di entrata dello svincolo di Gerbole di Volvera;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei suddetti interventi si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Pinerolo) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 8+550 e alla pk 11+025 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Pinerolo verso Torino), che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia. L'estesa della segnaletica di preavviso in direzione Nord, per la chiusura della corsia di marcia, partirà con i lavori in corso alla pk 7+500, mentre in carreggiata Sud, per la chiusura della corsia di sorpasso, partirà alla pk 11+700;
 - in corrispondenza del varco in spartitraffico alla pk 8+550, per lo scambio dalla carreggiata Nord alla carreggiata Sud, verranno installate delle protezioni aggiuntive (new jersey in cls e attenuatore d'urto nella parte iniziale) atte a rinforzare la sicurezza dei flussi di traffico durante l'attraversamento del varco stesso; la

presenza dei new jersey nella parte centrale della carreggiata Nord, impone di flessare, per un breve tratto, la corsia di marcia sulla destra in corsia di emergenza;

b) chiusura temporanea dei rami di svincolo di uscita e di entrata di “Gerbole di Volvera” alla pk 9+800 denominati “P3-A” (da Torino verso Gerbole di Volvera) e “P3-B” (da Gerbole di Volvera verso Pinerolo);

- che saranno apposti avvisi all’utenza e i percorsi alternativi da seguire;
- che per eseguire le attività di posa e di rimozione della segnaletica temporanea di cantiere e degli elementi new jersey a protezione del cantiere si renderà indispensabile operare dei restringimenti temporanei di carreggiata;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell’Impresa esecutrice dei lavori o chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione, il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO – Diramazione Torino-Pinerolo, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- in forma continuativa dalle ore 12:00 del 20 luglio 2022 alle ore 22:00 del 9 agosto 2022 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 18 luglio 2022

VBL/PEP/rac **ORD 3075/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità

(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec