

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

ORDINANZA N° 5/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : Autostrada A55 Tangenziale Sud di Torino - modifiche alla viabilità che prevedono restringimenti di carreggiata temporanei tra la pk 8+600 e la pk 9+900, in entrambe le direzioni, per il ripristino delle normali condizioni dell'assetto viabile a seguito degli interventi di adeguamento sismico delle pile in spartitraffico del sovrappasso n.8, alla pk 9+270 circa, e la successiva chiusura della corsia di emergenza dalla pk 9+300 alla pk 9+200 circa, in direzione Sud (da Milano verso Piacenza), per consentire l'esecuzione della fase dei lavori riguardanti il rinforzo della sezione delle pile prospicienti la carreggiata.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono in corso gli interventi di adeguamento sismico del sovrappasso n. 8 ubicato in corrispondenza della prog. Km 9+270 circa della A55 Tangenziale Sud di Torino;
- che in data 21 giugno 2021 è stata emessa l'Ordinanza 60/2021 che prevedeva la chiusura della corsia di emergenza in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano), dalla pk. 9+100 circa alla pk. 9+270;
- che in data 24 novembre 2021 è stata emessa l'Ordinanza 121/2021, che prevedeva un flesso verso destra delle tre corsie della direttrice, in entrambe le carreggiate, nel tratto compreso tra la pk 8+900 e la pk 9+400 circa;
- che la fase dei lavori di cui al punto precedente è in via di ultimazione;
- che per procedere al ripristino delle normali condizioni dell'assetto viabile (ripristino della segnaletica orizzontale e rimozione dei new jersey) a seguito dell'ultimazione di tale fase lavorativa si rende necessario attuare i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) parzializzazione della carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta) mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia lenta, marcia veloce e sorpasso tra la pk 8+600 (segnale di lavori in corso alla pk 7+900) e la pk 9+350 circa;
 - b) parzializzazione della carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza) mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia lenta, marcia veloce e sorpasso tra la pk 9+900 (segnale di lavori in corso alla pk 10+600) e la pk 9+200 circa;

- che per dare corso alla fase dei lavori riguardanti il rinforzo della sezione delle pile prospicienti la carreggiata Sud si rende necessario attuare il seguente provvedimento sul traffico:
 - c) chiusura della corsia di emergenza in carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza), dalla pk 9+300 alla pk 9+200 circa, con la posa di alcuni elementi in calcestruzzo tipo “new jersey” in prossimità della linea di margine sinistra a protezione del cantiere;
- che a lavori ultimati si renderà indispensabile operare dei restringimenti di carreggiata temporanei per procedere al ripristino delle normali condizioni dell’assetto viabile (rimozione dei new jersey a protezione del cantiere);
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D. M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell’Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO**, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 21,00 del giorno 23 febbraio 2022 alle ore 06,00 del giorno 25 febbraio 2022, esclusivamente in orario notturno (tra le ore 21,00 e le ore 06,00 con possibilità di chiusura di due corsie contemporaneamente a partire dalle ore 22,00) per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**;
- dalle ore 06,00 del giorno 24 febbraio 2022 fino a tutto il 29 aprile 2022 per i provvedimenti di cui al punto **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 18 febbraio 2022

vbl/PEP/rac **ORD 653/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità

(ORIGINALE FIRMATO)

