

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*\*\*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*\*\*.

**ORDINANZA N° 51/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto:** A55 Tangenziale Sud di Torino, carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta), chiusura delle corsie di emergenza e di marcia lenta tra la pk 16+250 e la pk 19+550 e chiusura del ramo di svincolo dell'Interscambio del Drosso che da Savona/Piacenza porta verso Pinerolo, per l'esecuzione dei lavori di risanamento profondo della pavimentazione stradale.

.\*\*\*.

Il sottoscritto dott. Ing. Roberto Petrali:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

- che si devono eseguire interventi urgenti di risanamento profondo della

pavimentazione nel tratto compreso tra la pk 17+900 e la pk 24+200 sulla A55 Tangenziale Sud di Torino, in entrambe le carreggiate;

- che tali interventi verranno eseguiti in diverse fasi, ciascuna disciplinata da opportuna Ordinanza, per cercare di minimizzare il più possibile il disagio al traffico;
- che la fase di cui alla presente Ordinanza prevede l'esecuzione dei lavori sulle corsie di emergenza e di marcia lenta nel tratto compreso tra la pk 18+500 e la pk 19+500, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta);
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei suddetti interventi si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a)** chiusura delle corsie di emergenza e di marcia lenta tra la pk 16+250 e la pk 19+550 e flesso in sinistra delle corsie di marcia veloce e sorpasso mantenendo la fruibilità delle stesse a larghezza ridotta nel tratto compreso tra la pk 18+200 e la pk 19+550 ;
  - b)** parzializzazione della corsia di decelerazione del ramo di svincolo denominato "7-A" dell'Interscambio del Drosso (da Savona/Piacenza verso C.so Orbassano);
  - c)** chiusura della corsia di destra del ramo di svincolo denominato "7-B" dell'Interscambio del Drosso (da Pinerolo verso Milano/Aosta);
  - d)** chiusura del ramo di svincolo denominato "7-C" dell'Interscambio del Drosso (da Savona/Piacenza verso Pinerolo);
  - e)** chiusura della corsia di destra del ramo di svincolo denominato "7-D" dell'Interscambio del Drosso (da C.so Orbassano verso Milano/Aosta) a partire dalla pk 0+100 e parzializzazione della corsia di accelerazione

del medesimo ramo;

- *che la testata di restringimento di cui al punto a) verrà estesa dalla pk 16+250 alla pk 16+700 in modo da agevolare il più possibile la fluidità del traffico nel tratto di riduzione della carreggiata da tre a due corsie;*
- *che l'Impresa esecutrice dei lavori, al fine di ridurre i tempi di lavorazione, potrà richiedere la chiusura della corsia di marcia veloce nel tratto oggetto di intervento, esclusivamente in orario notturno (dalle ore 22,00 alle ore 06,00);*
- che, per eseguire le attività di posa e di rimozione della segnaletica temporanea di cantiere e degli elementi new jersey a protezione dell'area di lavoro, si renderà indispensabile operare dei restringimenti temporanei di carreggiata;
- che saranno apposti avvisi all'utenza e i percorsi alternativi da seguire;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini di Torino in data 26 giugno 2018, repertorio n. 9185/5700.

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- in forma continuativa dalle ore 22:00 del 23 luglio 2022 alle ore 22:00 del 1 agosto 2022 per i provvedimenti di cui ai punti **a)**, **b)**, **c)**, **d)** ed **e)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 21 luglio 2022

ditec/PET/rac **ORD 3135/2022/U**

Direzione tecnica  
Il direttore  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*