

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*..

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

**ORDINANZA N° 52/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto:** A55 Tangenziale di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura delle corsie di sorpasso e di marcia veloce con flesso in destra per consentire la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta utilizzando la corsia di emergenza, tra la pk 0+250 del ramo "11-I direttrice" dell'Interscambio di Bruere e la pk 4+400 della Tangenziale Nord, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta) e tra la pk 5+100 e la pk 3+900 della Tangenziale Nord, in carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza), per l'esecuzione degli interventi di ripristino delle strutture del cavalcaferrovia Torino-Modane, alla pk 4+075 della A55 Tangenziale Nord di Torino.

Il sottoscritto dott. Ing. Roberto Petrali:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16

dicembre 1992 n° 495;

### **P R E M E S S O**

- che si devono eseguire gli interventi urgenti di ripristino delle strutture del cavalcaferrovia Torino-Modane, alla pk 4+075 della A55 Tangenziale Nord di Torino;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza della prima fase degli interventi si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura delle corsie di sorpasso e di marcia veloce tra la pk 0+250 del ramo "11-I direttrice" dell'Interscambio di Bruere e la pk 4+400 della Tangenziale Nord, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta) e flesso in destra per consentire la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta, utilizzando la corsia di emergenza;
    - la segnaletica di preavviso verrà posizionata a partire dalla pk 25+400 della A55 Tangenziale Sud e sul ramo di ingresso in tangenziale dallo svincolo di C.so Francia denominato "10-B" che da C.so Francia porta verso Milano/Aosta.
  - b) chiusura della corsia di sinistra del ramo dell'Interscambio di Bruere denominato "11-B", che da Bardonecchia/Frejus porta verso Milano/Aosta, e parzializzazione della corsia di accelerazione del medesimo ramo;
  - c) chiusura delle corsie di sorpasso e di marcia veloce tra la pk 5+100 e la pk 3+900 circa della Tangenziale Nord, in carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza) e flesso in destra per consentire la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta, utilizzando la corsia di

emergenza;

- la segnaletica di preavviso verrà posizionata a partire dalla pk 5+800 circa.

- *che la testata di restringimento di cui al punto c) verrà estesa dalla pk 5+100 alla pk 4+550 in modo da agevolare il più possibile la fluidità del traffico nel tratto di riduzione della carreggiata da tre a due corsie;*
- *che l'Impresa esecutrice dei lavori, al fine di ridurre i tempi delle lavorazioni e garantire la sicurezza del traffico e delle maestranze, potrà richiedere la chiusura della corsia di marcia lenta nel tratto oggetto di intervento, esclusivamente in orario notturno (dalle ore 22,00 alle ore 06,00);*
- che, per eseguire le attività di posa e di rimozione della segnaletica temporanea di cantiere e degli elementi new jersey a protezione dell'area di lavoro, si renderà indispensabile operare dei restringimenti temporanei di carreggiata;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o chi per

essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini di Torino in data 26 giugno 2018, repertorio n. 9185/5700.

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla A55 TANGENZIALE NORD E SUD DI TORINO, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- in forma continuativa dalle ore 20:00 del 31 luglio 2022 alle ore 22:00 del 1 settembre 2022 per i provvedimenti di cui ai punti **a)**, **b)** e **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 27 luglio 2022

ditec/PET/rac **ORD 3238/2022/U**

Direzione tecnica  
Il direttore  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*