

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*..

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

ORDINANZA N° 60/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: A55 Tangenziale di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura delle corsie di emergenza e di marcia lenta con flesso in sinistra per consentire la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta, tra la pk 0+250 del ramo "11-I direttrice" dell'Interscambio di Bruere e la pk 4+400 della Tangenziale Nord, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta) e tra la pk 5+100 e la pk 3+900 della Tangenziale Nord, in carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza), per l'esecuzione degli interventi di ripristino delle strutture del cavalcaferrovia Torino-Modane, alla pk 4+075 della A55 Tangenziale Nord di Torino.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16

dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono in corso gli interventi urgenti di ripristino delle strutture del cavalcaferrovia Torino-Modane, alla pk 4+075 della A55 Tangenziale Nord di Torino;
- che per l'esecuzione della prima fase degli interventi, in data 27 luglio 2022, è stata emessa l'Ordinanza n. 52/2022;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza della seconda fase delle lavorazioni si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura delle corsie di emergenza e di marcia lenta tra la pk 0+250 del ramo "11-I direttrice" dell'Interscambio di Bruere e la pk 4+400 della Tangenziale Nord, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta) e flesso in sinistra per consentire la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta;
 - la segnaletica di preavviso verrà posizionata a partire dalla pk 25+400 circa della A55 Tangenziale Sud carr. Sud e sul ramo di ingresso in Tangenziale dello svincolo di C.so Francia denominato "10-B" (da C.so Francia verso Milano/Aosta);
 - b) chiusura della corsia di destra del ramo dell'Interscambio di Bruere denominato "11-B", che da Bardonecchia/Frejus porta verso Milano/Aosta, e parzializzazione della corsia di accelerazione del medesimo ramo;
 - c) chiusura delle corsie di emergenza e di marcia lenta tra la pk 5+100 e la pk 3+900 circa della Tangenziale Nord, in carreggiata Sud (da

Milano/Aosta verso Savona/Piacenza) e flesso in sinistra per consentire la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta;

- la segnaletica di preavviso verrà posizionata a partire dalla pk 5+800 circa.

- ***che la testata di restringimento di cui al punto c) verrà estesa dalla pk 5+100 alla pk 4+550 in modo da agevolare il più possibile la fluidità del traffico nel tratto di riduzione della carreggiata da tre a due corsie;***
- ***che l'Impresa esecutrice dei lavori, al fine di ridurre i tempi delle lavorazioni e garantire la sicurezza del traffico e delle maestranze, potrà richiedere la chiusura della corsia di marcia lenta nel tratto oggetto di intervento, esclusivamente in orario notturno (dalle ore 22,00 alle ore 06,00);***
- che, per eseguire le attività di posa e di rimozione della segnaletica temporanea di cantiere e degli elementi new jersey a protezione dell'area di lavoro, si renderà indispensabile operare dei restringimenti temporanei di carreggiata;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica

saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione, il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla A55 TANGENZIALE NORD E SUD DI TORINO, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- in forma continuativa dalle ore 20:00 del 17 agosto 2022 alle ore 06:00 del 15 settembre 2022 per i provvedimenti di cui ai punti **a)**, **b)** e **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 11 agosto 2022

ditec/PEP/rac **ORD 3501/2022/U**

Trasmessa a mezzo pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità

(ORIGINALE FIRMATO)