

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*. *.

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*. *.

ORDINANZA N° 63/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: A55 Tangenziale Sud di Torino - Diramazione Torino-Pinerolo, carreggiata Nord (da Torino verso Pinerolo), scambi di carreggiata tra la pk 4+930 e la pk 8+500 e chiusura dei rami dello svincolo di "Candiolo", alla pk 7+220, denominati "P2-A" (da Torino verso Candiolo) e "P2-B" (da Candiolo verso Pinerolo), per l'esecuzione dei lavori di risanamento profondo della pavimentazione.

.*. *.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono in corso gli interventi urgenti di risanamento profondo della pavimentazione sulla A55 Tangenziale Sud di Torino - Diramazione Torino-Pinerolo;
- che tali interventi vengono eseguiti in diverse fasi, ciascuna disciplinata da opportuna Ordinanza;
- che la fase dei lavori di cui alla presente Ordinanza riguarderà il tratto di autostrada tra la pk 5+000 e la pk 8+450 della Diramazione Torino-Pinerolo in carreggiata Nord (da Torino verso Pinerolo);
- che all'interno del tratto oggetto dell'intervento, alla pk 7+220 è ubicato lo svincolo di Candiolo;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei suddetti interventi si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Pinerolo) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+930 e alla pk 8+550, doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Pinerolo verso Torino), che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia. L'estesa della segnaletica di preavviso in direzione Nord, per la chiusura della corsia di marcia, partirà con i lavori in corso alla pk 3+900 circa, mentre in carreggiata Sud, per la chiusura della corsia di sorpasso, partirà alla pk 9+400 circa;
 - in corrispondenza del varco in spartitraffico alla pk 4+930, per lo scambio dalla carreggiata Nord alla carreggiata Sud, verranno

installate delle protezioni aggiuntive (new jersey in cls e attenuatore d'urto nella parte iniziale) atte a rinforzare la sicurezza dei flussi di traffico durante l'attraversamento del varco stesso; la presenza dei new jersey nella parte centrale della carreggiata Sud, impone di flessare, per un breve tratto, la corsia di marcia sulla destra in corsia di emergenza;

b) chiusura temporanea del ramo di uscita dello svincolo di “Candiolo” denominato “P2-A”, in carreggiata Nord (da Torino verso Candiolo);

c) chiusura temporanea del ramo di ingresso dello svincolo di “Candiolo” denominato “P2-B”, in carreggiata Nord (da Candiolo verso Pinerolo);

- che saranno apposti avvisi all'utenza e i percorsi alternativi da seguire;
- che per eseguire le attività di posa e di rimozione della segnaletica temporanea di cantiere e degli elementi new jersey a protezione del cantiere si renderà indispensabile operare dei restringimenti temporanei di carreggiata;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o chi per

essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla A55 Tangenziale Sud di Torino – Diramazione Torino-Pinerolo, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- in forma continuativa dalle ore 00:00 del 26 agosto 2022 alle ore 22:00 del 21 settembre 2022 per i provvedimenti di cui ai punti **a)**, **b)** e **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 24 agosto 2022
ditec/PEP/rac **ORD 3603/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione Viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec