

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*./\*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*./\*.

**ORDINANZA N° 7/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto:** Autostrada A5 Torino-Quincinetto – chiusura alternata delle corsie, in entrambe le carreggiate, nel tratto compreso tra la pk 38+700 circa e la pk 39+200 circa, per la realizzazione di un collettore fognario in attraversamento del corpo autostradale in corrispondenza della pk 38+870.

.\*./\*.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

- che la Società SMAT, in forza della Convenzione stipulata con questa Società in data 11 maggio 2021 (N.C. 605), nell'ambito degli

interventi per la costruzione, manutenzione e gestione di un collettore fognario nel Comune di Pavone Canavese, deve realizzare un attraversamento dell'autostrada A5 Torino – Quincinetto in corrispondenza della pk 38+870, con tecnologia microtunnelling;

- che, al fine di garantire la sicurezza dei veicoli in transito, si rende necessario interdire al traffico le corsie sovrastanti l'avanzamento della trivellazione mettendo in atto alternativamente i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura della corsia di emergenza e marcia dalla pk 39+200 (con segnale di lavori in corso alla pk 39+900) alla pk 38+800, in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), con istituzione di “STOP” sul ramo di ingresso in autostrada dallo svincolo di Ivrea;
  - b) chiusura della corsia di sorpasso dalla pk 39+200 (segnale di lavori in corso alla pk 39+900) alla pk 38+800, in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), e chiusura della corsia di sorpasso dalla pk 38+700 (segnale di lavori in corso alla pk 38+000) alla pk 38+950, in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto);
  - c) chiusura della corsia di emergenza e marcia dalla pk 38+700 (segnale di lavori in corso alla pk 38+000) alla pk 38+950 in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto);
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.\*.\*..

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n. 45759/14675,

.\*.\*..

#### **EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza verranno messi in atto in maniera alternata e avranno validità:

- dalle ore 07,00 del giorno 28 febbraio 2022 alle ore 18,00 del giorno 11 marzo 2022, in sequenza, per i provvedimenti di cui ai punti **a), b) e c)**.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con

l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 24 febbraio 2022

VBL/PEP/rac **ORD 787/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.  
Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa via pec*