



ATV/ORD 3651/2021/U del 12/08/2021
VBL/PEP/rac

Da: A.T.I.V.A. S.p.A. (geom. Savino Pepe)

A: MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della MOBILITA' Sostenibili
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
pec: uit.genova@pec.mit.gov.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE – Torino
pec: compartimento.polstrada.to@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE C.O.A. - Torino
pec: coa.to@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE - Torino
pec: sezpolda.to@pecps.poliziadistato.it

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE -Torino
pec: uffpg.sottosezpolda.to@pecps.poliziadistato.it

ATIVA ENGINEERING S.p.A.
pec: ativaengineering@legalmail.it

COGEFA S.p.A.
pec: cogefa@pec.dblc.it

Oggetto: Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della carreggiata nord (da Santhià verso Ivrea) con conseguente scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+800 e alla pk 4+410 consentire la rimozione del cantiere a seguito degli interventi sul ponte del Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750.

Vi trasmettiamo l'originale dell'Ordinanza n° **75/2021** (prot. ORD 3651/21U del giorno 12 agosto 2021) da noi emessa con procedura d'urgenza per stabilire gli obblighi, i divieti e le limitazioni, a carattere temporaneo sul **Raccordo A4/5 Ivrea-Sanhià**.

Distinti saluti.

Torino, 12 agosto 2021

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione viabilità
(geom. Savino Pepe)



A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

ORDINANZA N° 75/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della carreggiata nord (da Santhià verso Ivrea) con conseguente scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+800 e alla pk 4+410 per consentire la rimozione del cantiere a seguito degli interventi sul ponte del Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;





P R E M E S S O

- che gli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750 sono in via di ultimazione;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dell'attività di rimozione del cantiere e di ripristino della segnaletica orizzontale si rendono necessarie le seguenti modifiche della viabilità:
 - a) chiusura della carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi in spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+800 e alla pk 4+410 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici,



differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

* * *

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

* * *

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sul **Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità dalle ore 07,00 alle ore 20,00 del 19 agosto 2021 per i provvedimenti di cui al punto **a)**.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 12 agosto 2021

VBL/PEP/rac **ORD03651/2021/U**

Trasmessa via pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità

(geom. Savino Pepe)