

I\\A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 109/ 2018 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Sud di Torino, modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura delle corsie di emergenza, marcia e marcia veloce in entrambe le carreggiate tra la prog. Km. 4+100 e la prog. Km. 1+550 e realizzazione di un flesso in sinistra mantenendo la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta utilizzando le corsie di marcia veloce e sorpasso, per lavori di ripristino della pavimentazione e dei giunti di dilatazione del cavalca-ferrovia sulla linea Torino-Cuneo, ubicato alla prog. Km. 3+185.

.*.*.*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica

del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono in corso di esecuzione gli interventi urgenti di ripristino della pavimentazione e dei giunti di dilatazione del cavalca-ferrovia sulla linea Torino-Cuneo, ubicato alla prog. Km. 3+185 della Tangenziale Sud di Torino, regolati dall'Ordinanza 90/2018 (ns. prot.n° 5658/2018/U)
- che per consentire la prosecuzione in sicurezza degli interventi, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - *in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano)*
 - a) chiusura della corsia di marcia lenta e della corsia di emergenza e realizzazione di un flesso in sinistra mantenendo la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta, utilizzando la corsia di marcia veloce e la corsia di sorpasso, nel tratto compreso tra la prog. Km. 1+550 e la prog. Km. 3+600;
 - *in carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza)*
 - b) chiusura della corsia di marcia lenta e della corsia di emergenza e realizzazione di un flesso in sinistra, mantenendo la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta, utilizzando la corsia di marcia veloce e la corsia di sorpasso, nel tratto compreso tra la prog. Km. 4+100 (prima della barriera di Trofarello) e la prog. Km. 2+900;
- che in entrambe le carreggiate a protezione del cantiere, in adiacenza della linea tratteggiata di separazione delle corsie di marcia veloce e marcia lenta, saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;

- che in questa fase sul tratto di Autostrada nel tratto interessato dai lavori, è previsto il limite di velocità di 60 km./h;
- che per eseguire la cantierizzazione definitiva (posa dei new jersey e realizzazione della segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 04 marzo 2013;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini

in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*.*

sulla **A55 Tangenziale Sud di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 20.00 del 4 dicembre 2018 alle ore 06.00 del 22 dicembre 2018 per i provvedimenti di cui al punto **a**);
- dalle ore 20.00 del 10 dicembre 2018 alle ore 06.00 del 22 dicembre 2018 per i provvedimenti di cui al punto **b**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 30 novembre 2018

divem/PEP/vac **ORD6469/2018/U**

Trasmessa a mezzo pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore

viabilità esazione manutenzione

(ORIGINALE FIRMATO)