

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 29/2019 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.*

Oggetto : Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Sanhià, modifiche della viabilità che prevedono la chiusura alternata delle corsie nel tratto compreso tra la prog. Km. 1+750 e la prog. Km. 1+950 in carreggiata Sud (da Aosta verso Milano-Genova), e tra la prog. Km. 2+050 e la prog. Km. 1+830 in carreggiata Nord (da Sanhià verso Ivrea), per lavori riguardanti la costruzione di un collettore fognario in attraversamento dell'Autostrada alla prog. Km. 1+890.

.*.*.*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

- vista la convenzione tra l’A.T.I.V.A. S.p.A. e la SMAT S.p.A. per la costruzione, manutenzione e gestione del collettore fognario in attraversamento al Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià alla prog. Km1+890, nel Comune di Pavone Canavese;

.*.*.*

P R E M E S S O

- che la S.M.A.T. o chi per essa deve realizzare il lavoro di scavo con la tecnica di “spingitubo”;
- che per consentire l’esecuzione dei suddetti lavori in sicurezza, si renderà necessario, nel tratto compreso tra la prog. Km. 1+070 e la prog. Km. 2+720, in entrambe le carreggiate, attivare le fasi lavorative come di seguito specificato:

Fase 1: chiusura della corsia di emergenza e di marcia in carreggiata Sud (da Aosta verso Milano-Genova);

Fase 2: chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata Sud (da Aosta verso Milano-Genova);

Fase 3: chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea);

Fase 4: chiusura della corsia di emergenza e di marcia in carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea).

La segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare

tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

Gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019",

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*.*

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

.*.*.*

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sul **Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità, in forma continuativa:

- dalle ore 08,00 del 13 maggio 2019 alle ore 17,00 del 15 maggio 2019 per il provvedimenti di cui alle fasi 1 e 2;
- dalle ore 08,00 del 16 maggio 2019 alle ore 21,00 del 18 maggio 2019 per il provvedimenti di cui alle fasi 3 e 4.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 8 maggio 2019

dives/PEP/sis/**ORD2400/2019/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore Viabilità e Esazione

(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec