

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 8/2019 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Sud di Torino, carreggiata Nord, modifiche alla viabilità che prevedono la realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice e della corsia di decelerazione per l'uscita di Corso Francia in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano) alla prog. km. 25+350, per l'esecuzione di verifiche tecniche e la progettazione delle nuove barriere laterali di sicurezza.

.*.*.*

Il sottoscritto ing. Alessio Scopi :

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

- che si deve procedere all'esecuzione di verifiche tecniche propedeutiche alla realizzazione del progetto delle barriere laterali di sicurezza dalla prog. Km. 24+350 circa (lavori in corso) fino alla prog. Km. 25+600 circa (fine lavori);
- che per consentire l'esecuzione di tali lavori si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice e della corsia di decelerazione per l'uscita di Corso Francia in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano), mantenendo la fruibilità di tutte le corsie a larghezza ridotta;
- che il flesso delle corsie partirà dalla prog. Km. 24+970 circa fino al rientro alla prog. Km. 25+550 circa;
- che sul tratto di autostrada, interessato dai lavori, il limite massimo di velocità per tutti i veicoli sarà di 80 km/h;
- che a protezione del cantiere, in adiacenza della linea di margine destro della corsia di decelerazione per l'uscita di corso Francia, dalla prog. Km. 25+200 e la prog. km. 25+360 circa, saranno posizionati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per realizzare la cantierizzazione definitiva (posa dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee.
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al

Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa S.I.CO.GEN. S.r.l., attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.
- che il servizio di controllo della segnaletica installata per i lavori, verrà eseguito giornalmente dal personale addetto alla viabilità durante i pattugliamenti.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 21,00 del 21 gennaio 2020 alle ore 21,00 del 30 giugno

2020, per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 20 gennaio 2020

dives/PEP/sis **ORD00225/2019/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore di Viabilità e Esazione

ORIGINALE FIRMATO

Trasmessa a mezzo pec