

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 113/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** Autostrada A5 Torino-Quincinetto – Interscambio di Pavone C.se, chiusura temporanea dei tratti autostradali in carreggiata Sud tra lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk 37+700 e lo svincolo di Scarmagno alla pk 33+200 e in carreggiata Nord tra gli svincoli di Scarmagno alla pk 33+000 e lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk 36+900, con istituzione delle relative uscite obbligatorie presso gli svincoli sopraccitati, per permettere la demolizione del vecchio impalcato del sovrappasso n. 21 ubicato alla pk 37+180 riguardante il ramo di svincolo “C” (Quincinetto – Santhià).

.\*.\*.\*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice

della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

#### **P R E M E S S O**

- che sono in corso i lavori inerenti il Nodo Idraulico di Ivrea – 2<sup>a</sup> fase di completamento – lotto 1A, realizzazione del nuovo sovrappasso n. 21 ubicato alla pk 37+180 dell’autostrada A5 di collegamento con il Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià all’Interscambio di Pavone C.se;
- che in data 13/10/2020 è stata emessa l’Ordinanza n. 127/2020 inerente i lavori di demolizione del vecchio impalcato riguardante il ramo “D” (Santhià – Torino);
- che in data 13/11/2020 è stata emessa l’Ordinanza n. 154/2020 riguardante i lavori di realizzazione dei nuovi rilevati dei rami “C” (Quincinetto – Santhià) e “D” (Santhià – Torino) di collegamento al nuovo sovrappasso n.21;
- che in data 08/07/2021 è stata emessa l’Ordinanza n. 67/2021 riguardante il varo dei nuovi impalcati del sovrappasso in argomento;
- che i lavori riguardanti la costruzione della parte di rilevato del ramo “D” (Santhià – Torino) di innesto sull’Autostrada A5 non sono terminati pertanto la chiusura di tale ramo permarrà fino al 31/12/2022;
- che in data 27 ottobre 2021 è stata emessa l’Ordinanza n. 100/2021 riguardante l’esecuzione delle attività propedeutiche alla demolizione del vecchio impalcato riguardante il vecchio ramo “C” (Quincinetto – Santhià);

- che per consentire la demolizione del vecchio impalcato riguardante il vecchio ramo “C” (Quincinetto – Santhià) si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura temporanea del tratto di autostrada in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), tra lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk. 37+700 e lo svincolo di Scarmagno alla pk 33+200, con l’obbligo per tutti i mezzi di proseguire sul Raccordo A4/5 Santhià-Milano-Genova;
  - b) chiusura temporanea della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), nel tratto compreso tra la pk. 33+000 (svincolo Scarmagno) e lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk 36+900 con istituzione di uscita obbligatoria a tutti i veicoli presso lo svincolo di Scarmagno e rientro possibile in Autostrada allo svincolo di Ivrea;
  - c) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo di Scarmagno in direzione Nord (da Scarmagno verso Quincinetto);
- che nel tratto intercluso, interessato dalle chiusure (tra lo svincolo di Pavone e lo svincolo di Scarmagno) in entrambe le carreggiate, sono presenti le Aree di Servizio di Scarmagno EST e Scarmagno Ovest che rimarranno chiuse con le stesse modalità previste dalle chiusure dell’Autostrada;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato

con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

.\*.\*.\*

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*.\*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.\*.\*.\*

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

.\*.\*.\*

sul Raccordo A4/5 Ivrea-Santhià con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 20:00 del 12 novembre 2021 alle ore 06:00 del 13

novembre 2021, per i provvedimenti di cui ai punti **a)**, **b)** e **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 10 novembre 2021

vbl/PEP/rac **ORD04834/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*