

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

**ORDINANZA N. 119/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** Autostrada A5 Torino-Quincinetto – chiusura temporanea del tratto autostradale tra lo svincolo di Scarmagno alla pk 33+000 e l'interscambio di Pavone C.se alla pk 37+400, in direzione Nord (da Torino verso Aosta), con istituzione dell'uscita obbligatoria presso lo svincolo di Scarmagno per permettere l'esecuzione degli interventi propedeutici all'apertura di un nuovo by-pass in corrispondenza della pk 36+000 circa, funzionale all'allestimento del cantiere relativo al Nodo Idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento – Lotto 1B - Rifacimento del ponte sul Chiusella ed adeguamento plano-altimetrico dell'Autostrada A5 dal Km 36+000 al Km 37+420.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del

16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

- che in data 7 aprile 2021, a seguito di verifiche tecniche effettuate sulle strutture del ponte sul torrente Chiusella è stata emessa l'Ordinanza 43/2021 che prevedeva in via precauzionale la chiusura della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino) con deviazione del traffico sul tratto di carreggiata opposta utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 36+600 e alla pk 36+850 e il doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Nord;
- che per poter dare corso agli interventi propedeutici all'apertura di un nuovo by-pass in corrispondenza della pk 36+000 circa, funzionale all'allestimento del cantiere per i lavori di rifacimento del ponte sul torrente Chiusella e di adeguamento plano-altimetrico dell'Autostrada A5 dalla pk 36+000 alla pk 37+420 nell'ambito dei lavori inerenti il Nodo Idraulico di Ivrea – 2<sup>a</sup> fase di completamento – lotto 1B, si rende necessario attuare i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura temporanea della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), nel tratto compreso tra la pk. 33+000 (svincolo Scarmagno) e lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk 36+900, con istituzione di uscita obbligatoria a tutti i veicoli presso lo svincolo di Scarmagno e rientro possibile in Autostrada allo svincolo di Ivrea;
  - b) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo di Scarmagno in direzione Nord (da Scarmagno verso Quincinetto);

- c) chiusura della corsia di sorpasso e conseguente flesso in destra della corsia di marcia, in direzione Nord (da Torino verso Aosta), per permettere la posa di elementi new jersey in cemento al centro della carreggiata, dalla pk 35+850 fino al congiungimento con i new jersey che separano il doppio senso di circolazione di cui alla citata Ordinanza 43/2021;
- che nel tratto interessato dalla chiusura è presente le Area di Servizio di Scarmagno Est che rimarrà chiusa con le stesse modalità previste dalle chiusure dell'Autostrada;
  - che le prescrizioni, limitazioni e divieti previsti dall'Ordinanza n. 43/2021 resteranno in vigore fino all'emissione di successivo specifico provvedimento;
  - che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
  - che gli oneri di posa, rimozione e guardiania della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sull'Autostrada **A5 TORINO-QUINCINETTO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità dalle ore 21,00 del 22 novembre 2021 alle ore 06,00 del 23 novembre 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**; e dalle ore 06,00 del 23 novembre 2021 alle ore 21,00 del 10 dicembre 2021 per i provvedimenti di cui al punto **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 18 novembre 2021

vbl/PEP/rac **ORD 04996/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*