

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 121/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

Oggetto : Autostrada A55 Tangenziale Sud di Torino - modifiche alla viabilità che prevedono la realizzazione di un flesso verso destra delle tre corsie della direttrice, in entrambe le carreggiate, nel tratto compreso tra la pk 9+100 e la pk 9+400 circa, con conseguente chiusura della corsia di emergenza sul medesimo tratto e rimodulazione della corsia di decelerazione della pista di uscita dello svincolo denominato "Statale 20" (da Piacenza verso Statale 20) per la realizzazione degli interventi di adeguamento sismico delle pile in spartitraffico del sovrappasso n.8, alla pk 9+270 circa

.\*.\*.\*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice

della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

#### **P R E M E S S O**

- che sono in corso gli interventi di adeguamento sismico del sovrappasso n. 8 ubicato in corrispondenza della prog. Km 9+270 circa della A55 Tangenziale Sud di Torino;
- che in data 21 giugno 2021 è stata emessa l'Ordinanza 60/2021, prorogata in data 29 settembre 2021 e in data 23 novembre 2021, che prevedeva la chiusura della corsia di emergenza in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano), dalla pk. 9+100 circa (segnale lavori in corso) alla pk. 9+270, per consentire l'esecuzione della fase dei lavori riguardanti il rinforzo della sezione delle pile prospiciente la carreggiata in direzione Nord (da Piacenza verso Milano);
- che la fase dei lavori di cui al punto precedente è in via di ultimazione;
- che per procedere all'esecuzione della fase dei lavori riguardanti il rinforzo della sezione delle pile in spartitraffico si rende necessario attuare i seguenti provvedimenti sul traffico:

#### ***per l'allestimento del cantiere di segnaletica***

- a) parzializzazione della carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta) mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia lenta, marcia veloce e sorpasso tra la pk 8+600 (segnale di lavori in corso alla pk 7+900) e la pk 9+350 circa;
- b) parzializzazione della carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza) mediante la chiusura alternata delle corsie di

marcia lenta, marcia veloce e sorpasso tra la pk 9+900 (segnale di lavori in corso alla pk 10+600) e la pk 9+200 circa;

***per l'esecuzione dei lavori***

- c) flesso in destra delle tre corsie della carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano/Aosta) tra la pk 9+100 e la pk 9+400 circa;
- d) flesso in destra delle tre corsie della carreggiata Sud (da Milano/Aosta verso Savona/Piacenza) tra la pk 9+400 e la pk 9+100 circa;
- e) riduzione in estensione e rimodulazione della corsia di decelerazione del ramo "4-A" dello svincolo di uscita denominato "Statale 20" (da Piacenza verso Statale 20);
- che a protezione del cantiere, dalla pk. 9+255 circa alla pk. 9+295 circa, in prossimità della linea di margine sinistra di entrambe le carreggiate, verranno posati alcuni elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che a lavori ultimati si renderà indispensabile operare dei restringimenti di carreggiata temporanei per procedere al ripristino delle normali condizioni dell'assetto viabile (rimozione dei new jersey a protezione del cantiere, ripristino della segnaletica orizzontale a seguito della cancellazione di quella temporanea mediante idro-scarifica);
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n°

285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D. M. del 10 luglio 2002;

- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.\*.\*.\*

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

.\*.\*.\*

sulla **A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO**, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 21,00 del giorno 29 novembre 2021 alle ore 06,00 del giorno 1 dicembre 2021, esclusivamente in orario notturno

(21,00 / 06,00), per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**; e dalle ore 06,00 del giorno 1 dicembre 2021 fino a tutto il 28 febbraio 2022 per i provvedimenti di cui ai punti **c)**, **d)** ed **e)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 24 novembre 2021

vbl/PEP/rac **ORD05087/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità

(ORIGINALE FIRMATO)