

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 13/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** A55 Tangenziale Sud di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono, la parzializzazione dei rami denominati "7D" (da C.so Orbassano verso Milano) e "7M" (da stabilimento FCA verso Milano) dell'Interscambio del Drosso alla pk 17+640 in carreggiata Nord, per interventi di adeguamento delle barriere laterali.

.\*.\*.\*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P r e m e s s o

- che si devono eseguire gli interventi di adeguamento delle barriere laterali in alcuni rami dell'Interscambio del Drosso alla

pk 17+640 della Tangenziale Sud;

- che per consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura alternata delle corsie di marcia e di sorpasso del ramo denominato "7D" dell'Interscambio del Drosso in carreggiata Nord (da C.so Orbassano verso Milano);
  - b) parzializzazione della corsia di accelerazione del ramo denominato "7M" dell'Interscambio del Drosso in carreggiata Nord (da stabilimento FCA verso Milano) durante la chiusura della corsia di marcia del ramo "7D";
- che a protezione del cantiere, saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per realizzare la cantierizzazione definitiva (posa dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 Gennaio 2019";

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla **A55 Tangenziale Sud di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 9,00 del 26 gennaio 2021 alle ore 18,00 del 18 febbraio 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 22 gennaio 2021  
dives/PEP/nap **ORD00296/2021/U**

*Trasmessa a mezzo pec*

Il direttore Viabilità e Esazione  
(ORIGINALE FIRMATO)

