

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N. 130/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.*

Oggetto : Autostrada A5 Torino-Quincinetto – chiusura temporanea del tratto autostradale tra lo svincolo di Scarmagno alla pk 33+000 e l'interscambio di Pavone C.se alla pk 37+400, in direzione Nord (da Torino verso Aosta), con istituzione dell'uscita obbligatoria presso lo svincolo di Scarmagno per permettere l'esecuzione degli interventi propedeutici alla costruzione di un nuovo by-pass in corrispondenza della pk 37+210 circa, funzionale al proseguimento dei lavori relativi al Nodo Idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento – Lotto 1B - Rifacimento del ponte sul Chiusella ed adeguamento plano-altimetrico dell'Autostrada A5 dal Km 36+000 al Km 37+420.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;

- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono in corso i lavori di rifacimento del ponte sul torrente Chiusella e di adeguamento plano-altimetrico dell'Autostrada A5 dalla pk 36+000 alla pk 37+420 nell'ambito dei lavori inerenti il Nodo Idraulico di Ivrea – 2^a fase di completamento – lotto 1B;
- che in data 24 novembre 2021 è stata emessa l'Ordinanza n. 120/2021 (prot. ORD 5074/2021/U) che prevedeva la chiusura della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino) e la deviazione del traffico sulla carreggiata opposta utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 36+000 e alla pk 36+850 circa;
- che per poter procedere alla prosecuzione dei lavori in argomento si rende necessaria l'apertura di un nuovo by-pass alla pk 37+210 circa;
- che per poter dare corso agli interventi propedeutici alla costruzione di tale by-pass, si rende necessario attuare i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura temporanea della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), nel tratto compreso tra la pk. 33+000 (svincolo Scarmagno) e l'interscambio di Pavone C.se alla pk 37+400, con istituzione di uscita obbligatoria a tutti i veicoli presso lo svincolo di Scarmagno e rientro possibile in Autostrada allo svincolo di Ivrea;
 - b) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo di Scarmagno in

direzione Nord (da Scarmagno verso Quincinetto);

c) chiusura della corsia di sorpasso e conseguente flesso in destra della corsia di marcia, in direzione Nord (da Torino verso Aosta), per permettere la posa di elementi new jersey in cemento al centro della carreggiata, dalla pk 36+850 circa, fino in prossimità della pk 37+200 circa;

- che sul tratto compreso tra lo svincolo di Scarmagno e lo svincolo per il raccordo A4/A5 Ivrea – Santhià, alla pk 37+400, restano in vigore i divieti e le limitazioni di cui alla citata Ordinanza 120/2021;
- che a seguito della messa in atto dei provvedimenti di cui alla presente Ordinanza verranno a decadere le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui all'Ordinanza 140/2020 e, più precisamente, la chiusura delle corsie di emergenza e di marcia tra la pk 37+000 circa e la pk 37+400 circa, in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto)
- che nel tratto interessato dalla chiusura è presente le Area di Servizio di Scarmagno Est che rimarrà chiusa con le stesse modalità previste dalle chiusure dell'Autostrada;
- che le prescrizioni, limitazioni e divieti previsti dall'Ordinanza n. 43/2021 resteranno in vigore fino all'emissione di successivo specifico provvedimento;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con

D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

- che gli oneri di posa, rimozione e guardiania della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.*.*.*

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*.*

sull'Autostrada **A5 TORINO-QUINCINETTO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità dalle ore 21,00 del 15 dicembre 2021 alle ore 06,00 del 16 dicembre 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**; e dalle ore 06,00 del 16 dicembre 2021 alle ore 21,00 del 20 dicembre 2021 per i provvedimenti di cui al punto **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti

con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 13 dicembre 2021

vbl/PEP/rac **ORD 05418/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec