

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 134/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : Autostrada A5 Torino-Quincinetto, scambi di carreggiata tra la prog. Km. 40+000 e la prog. Km. 41+700 per l'esecuzione della prova generale di chiusura e movimentazione dello sbarramento situato alla prog. Km. 41+100, da azionare in caso di alluvione.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

- che è stato installato un dispositivo di sbarramento da azionare in caso di alluvione alla progressiva Km. 41+100 dell'autostrada A/5

Torino-Quincinetto;

- che per mantenere in efficienza il suddetto dispositivo è necessario disporre una prova generale di chiusura dello sbarramento alternativamente su una carreggiata e poi sull'altra operando la movimentazione dello stesso;
- che per consentire la movimentazione del dispositivo di sbarramento il traffico dovrà essere deviato su una sola carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti e più precisamente :
 - a) chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Aosta) tra la prog. Km 40+000 e la prog. Km 41+700;
 - b) chiusura della carreggiata Sud (da Aosta verso Torino) tra la prog. Km 41+700 e la prog. Km 40+000;
- che la carreggiata su cui verrà a svolgersi il traffico in doppio senso di circolazione verrà suddivisa in parti uguali con la posa di coni;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a

quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*..

sull’**Autostrada A/5 TORINO-QUINCINETTO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti, della presente Ordinanza avranno validità dalle ore 09,00 alle ore 16,00 del giorno 22 dicembre 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 17 dicembre 2021

VBL/PEP/rac **ORD5508/2021/U**

Trasmessa a mezzo pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)