

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 135/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : Interscambio A4/A5 di Pavone c.se – Nodo idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento - Lotto 1 A.

Realizzazione del nuovo sovrappasso 21 alla pk 37+180 dell'Autostrada A5, coincidente con la pk 0+000 dell'Autostrada A4/A5 – Apertura al traffico delle nuove piste di svincolo in regime di cantiere con le conseguenti limitazioni di velocità previste dal Codice della Strada.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono ultimati i lavori inerenti il Nodo Idraulico di Ivrea – 2^ fase

di completamento – lotto 1A, realizzazione del nuovo sovrappasso n. 21 ubicato alla pk 37+180 e dei nuovi rami di svincolo di collegamento tra l'Autostrada A5 e il Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià all'Interscambio di Pavone C.se;

- che in data 23 ottobre è stata emessa l'Ordinanza n. 141/2020 inerente i lavori di ricostruzione dei nuovi rilevati che hanno previsto la chiusura del ramo "D" (Santhià-Torino);
- che in data 13 novembre 2020 è stata emessa l'Ordinanza 154/2020 inerente i lavori di realizzazione dei nuovi rilevati dei rami "C" (Quincinetto – Santhià) e "D" (Santhià – Torino) di collegamento al nuovo sovrappasso n.21 che prevedeva la parzializzazione e il flesso verso destra della corsia del ramo "C" in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Santhià);
- che in data 7 ottobre 2021 è stata emessa l'Ordinanza 87/2021 inerente i lavori di realizzazione dei raccordi delle livellette tra i nuovi rilevati e i relativi rami di svincolo "C" e "A" che prevedeva la chiusura del ramo "A" (Torino – Santhià) e la parzializzazione con chiusura della corsia di destra del ramo "C" (da Quincinetto verso Santhià);
- che in data 26 ottobre 2021 è stata emessa l'Ordinanza 99/2021 inerente la riapertura delle due corsie del ramo "C" (da Quincinetto verso Santhià), in ambito di cantiere;
- che in data 7 dicembre 2021, terminati i lavori dei raccordi e delle livellette tra i nuovi rilevati e i relativi rami di svincolo "C" e "A" è stato riaperto anche il ramo "A" (da Torino verso Santhià), in ambito

di cantiere;

- che, l'interferenza rappresentata dall'attuale assetto del cantiere relativo ai lavori di rifacimento del ponte sul torrente Chiusella, al momento non permette la riapertura al traffico del ramo "D" (Santhià – Torino);
- che nell'allegata planimetria in scala 1:1000 a firma del progettista ing. Roberto Petrali, è evidenziata la segnaletica verticale provvisoria di prescrizione installata;
- che con pratica prot. n. 4220/2021/U del 29 settembre 2021 è stata richiesta al MIMS la visita di ricognizione ai fini della sicurezza della circolazione delle opere di competenza autostradale;
- visto il verbale emesso in data 08 ottobre 2021 dalla Commissione di collaudo tecnico amministrativo di accertamento ai fini della 1^ presa in consegna anticipata di parte dei lavori ovvero della rampa "C" (Art. 230 del DPR 207/10);
- visto il Certificato di Ultimazione dei Lavori in data 13 dicembre 2021;
- visto il verbale emesso in data 17 dicembre 2021 dalla Commissione di collaudo tecnico amministrativo di accertamento ai fini della 2^ presa in consegna anticipata delle restanti opere eseguite (Art. 230 del DPR 207/10);
- che, per procedere con l'apertura al traffico delle nuove piste di svincolo in regime di cantiere, si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti:
 - a) ramo "A" (da Torino verso Santhià), limitazione di velocità a 40

km/h;

b) ramo “C” (da Quincinetto verso Santhià), limitazione di velocità a 40 km/h;

- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità della Concessionaria o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*.*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.*. *.*.

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*. *.*.

sul Raccordo A4/5 Ivrea-Santhià – Interscambio di Pavone C.se con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 18:00 del 22 dicembre 2021 alle ore 06:00 del 30 dicembre 2022, per i provvedimenti di cui al punto **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 21 dicembre 2021
vbl/PEP/rac **ORD05557/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Allegati: Planimetria segnaletica

Trasmessa a mezzo pec