

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

..*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

..*

ORDINANZA N° 15/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Sud di Torino - Interruzione temporanea del flusso veicolare in carreggiata Sud (da Torino verso Piacenza) e istituzione di uscita obbligatoria in corrispondenza dello svincolo di Santena alla pk 0+470, per gli interventi di installazione delle barriere di sicurezza bordo ponte da parte della Concessionaria A21 SATAP S.p.A. sui Cavalcavia n.7 alla pk 4+761, n.10 alla pk 7+220 e n.11 alla pk 8+847, in competenza dell'Autostrada A21.

..*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che la concessionaria A21 SATAP S.p.A. deve terminare gli interventi di installazione delle barriere di sicurezza bordo ponte sui cavalcavia n.7 alla pk 4+761, n.10, alla pk 7+220 e n.11 alla pk 8+847 in competenza dell'Autostrada A21;
- che per consentire alla Concessionaria SATAP S.p.A. di procedere in sicurezza all'esecuzione delle operazioni sopraccitate, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:

Tangenziale Sud di Torino – Carreggiata Sud

- a) chiusura della tratta autostradale compresa tra lo svincolo di Santena e la barriera autostradale di Villanova con istituzione di uscita obbligatoria in corrispondenza dello svincolo di Santena alla pk. 0+470 (competenza ATIVA) per il traffico proveniente dalla Tangenziale Sud di Torino e diretto verso Piacenza;
- che saranno apposti in itinere gli avvisi all'utenza e i percorsi alternativi da seguire;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità della Concessionaria SATAP S.p.A. o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione

emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione, il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 Tangenziale Sud di Torino, carreggiata Sud**, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 22,00 del 29/01/2021 alle ore 06,00 del 30/01/2021;
- dalle ore 22,00 del 31/01/2021 alle ore 06,00 del 01/02/2021;
- dalle ore 22,00 del 01/02/2021 alle ore 06,00 del 02/02/2021,

per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 26 gennaio 2021
dives/PEP/nap **ORD00333/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il direttore Viabilità e Esazione
(ORIGINALE FIRMATO)

