

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 16/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** A55 Tangenziale Sud di Torino, svincolo di Corso Francia alla pk 25+430 - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura temporanea e la parzializzazione dei rami "10-B" (da Corso Francia verso Milano/Aosta) e "10-C" (da Corso Francia verso Piacenza/Savona), per interventi di ripristino delle barriere laterali.

.\*.\*.\*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P r e m e s s o

- che si devono ultimare gli interventi di adeguamento delle barriere laterali in prossimità e nello svincolo denominato "Corso

Francia” alla pk. 25+430 della A55 Tangenziale Sud di Torino;

- che per consentire l’esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura del ramo “10-B” dello svincolo “Corso Francia” (da Corso Francia verso Milano/Aosta);
  - b) chiusura del ramo “10-C” dello svincolo “Corso Francia” (da Corso Francia verso Piacenza/Savona);
  - c) parzializzazione con chiusura della corsia di destra del ramo “10-B” dello svincolo “Corso Francia” (da Corso Francia verso Milano/Aosta);
  - d) parzializzazione con chiusura della corsia di sinistra del ramo “10-C” dello svincolo “Corso Francia” (da Corso Francia verso Piacenza/Savona);
- che a protezione dei cantieri, in entrambe i rami di svincolo, saranno posizionati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della

giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 Gennaio 2019";

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla **A55 Tangenziale Sud di Torino**, con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 22,00 del 28 gennaio 2021 alle ore 6,00 del 29 gennaio 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.
- dalle ore 9,00 del 28 gennaio 2021 alle ore 24,00 del 28 febbraio 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **c)** e **d)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 26 gennaio 2021  
dives/PEP/nap **ORD 00335/2021/U**

*Trasmessa a mezzo pec*

A.T.I.V.A. S.p.A.  
Il direttore Viabilità e Esazione  
(ORIGINALE FIRMATO)

