

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

. \* . \* . \*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

. \* . \* . \*

**ORDINANZA N° 170/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto:** **A55 Tangenziale Nord di Torino**, carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano), modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza tra la pk 9+200 e la pk 10+200, per permettere la conclusione degli interventi di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza e fonoassorbenti.

. \* . \* . \*

Il sottoscritto dott. Ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

. \* . \* . \*

**P R E M E S S O**

- che sono in fase di ultimazione gli interventi di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza e l'installazione delle barriere fonoassorbenti nel tratto

tra la pk 9+474 e la pk 10+009 per i quali era stata emessa l'Ordinanza n. 97 del 18 agosto 2020 con scadenza al 31/01/2021;

- che per ragioni tecniche occorre rimuovere il cantiere di flesso esistente di cui all'Ordinanza su citata;
- che con l'entrata in vigore della presente Ordinanza cesseranno gli obblighi, prescrizioni, limitazioni e divieti definiti dall'Ordinanza n. 97/2020;
- che per ultimare l'esecuzione in sicurezza dei lavori, si dovrà ricorrere alle seguenti modifiche alla viabilità:
  - a)** chiusura della corsia di emergenza in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano), dalla pk 9+200 circa (cartello inizio lavori) circa alla pk 10+200 circa (cartello fine obblighi);
  - b)** chiusura della corsia di marcia lenta in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano), dalla pk 8+500 circa (cartello inizio lavori) circa alla pk 10+200 circa (cartello fine obblighi);
- che a protezione del cantiere, dalla pk 9+900 alla pk 10+050 circa, nella corsia di emergenza, nelle vicinanze della linea di margine destro, saranno posizionati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per la posa e la rimozione della cantierizzazione (installazione dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee.
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo

Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019", così come per la guardiania che dovrà essere prestata attraverso il presidio da parte di almeno un addetto per l'intera estensione e durata del cantiere.

.\*.\*.\*

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*.\*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

#### **EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla **A55 Tangenziale Nord di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- in forma continuativa dalle ore 21.00 del 31 dicembre 2020 alle ore 6.00 del 31 gennaio 2021, per i provvedimenti di cui al punto **a)**;

- saltuariamente nelle fasce orarie notturne (21.00 – 6.00) dal 31 dicembre 2020 al 31 gennaio 2021, per i provvedimenti di cui al punto **b**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 23 dicembre 2020  
dives/PEP/ **ORD05350/2020/U**

Il direttore di viabilità e esazione  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*