

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 21/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Nord di Torino, carreggiata Nord (da Piacenza/Fréjus verso Milano), modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza e la realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice tra la pk 15+800 circa e la pk 16+800 circa, per l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza a seguito dell'installazione del nuovo portale segnaletico per l'uscita di Caselle.

.*.*.*

Il sottoscritto ing. Alessio Scopi :

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che si devono eseguire i lavori di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza nei tratti tra la pk 16+000 circa e la pk 16+200 circa e tra la pk 16+550 circa e la pk 16+650 circa della A55 Tangenziale Nord di Torino in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano);
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori di cui al punto precedente, si dovrà ricorrere alle seguenti modifiche alla viabilità:
 - a) chiusura della corsia di emergenza e realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice tra la pk 15+800 e la pk 16+800, mantenendo la fruibilità delle stesse a larghezza ridotta e parzializzazione delle corsie di decelerazione e accelerazione dell'Area di Servizio "Stura Sud";
- che l'estesa del cantiere partirà dalla prog. Km 15+140 circa (segnale lavori in corso) fino alla prog. Km. 16+850 circa (segnale di via libera);
- che sul tratto di autostrada, interessato dai lavori, il limite massimo di velocità per tutti i veicoli sarà di 60 km/h e sarà vietato il sorpasso ai mezzi con massa a pieno carico superiore alle 3,5t;
- che a protezione del cantiere, tra la prog. km 15+970 circa e la prog. km 16+200 circa e tra la pk 16+550 e la pk 16+700, saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per realizzare la cantierizzazione (posa e rimozione dei new jersey e della segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per

eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare dei restringimenti di carreggiata temporanei;

- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

.*.*..

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*..

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 TANGENZIALE NORD DI TORINO** con le modalità di esecuzione

e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 20,00 del 10 febbraio 2021 alle ore 18,00 del 26 febbraio 2021 per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 08 febbraio 2021

dives/PEP/nap**ORD00592/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore di Viabilità e Esazione

(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec