

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 22/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Nord di Torino, carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza), modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza, la parzializzazione della corsia di decelerazione e accelerazione dello svincolo denominato "Caselle" alla prog. km 16+980 circa e la realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice, tra la prog. km 17+320 circa e la prog. km 16+550 circa, per l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza.

tra la prog. km 17+200 circa e la prog. km 17+050 circa

.*.*.*

Il sottoscritto ing. Alessio Scopi :

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;

- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che si devono eseguire i lavori di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza nei tratti tra la prog. km 17+220 circa e la prog. km 17+050 circa e tra la prog. km 16+970 circa e la prog. km 16+750 circa della A55 Tangenziale Nord di Torino in carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza);
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori di cui al punto precedente, si dovrà ricorrere alle seguenti modifiche alla viabilità:
 - a) chiusura della corsia di emergenza e parzializzazione della corsia di decelerazione dello svincolo denominato "Caselle" tra la prog. km 17+200 circa e la prog. km 17+050 circa della A55 Tangenziale Nord di Torino in carreggiata Sud;
 - b) realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice mantenendo la fruibilità delle stesse a larghezza ridotta tra la prog. km 17+320 circa e la prog. km 16+550
- che l'estesa del cantiere partirà dalla prog. Km 17+920 (segnale lavori in corso) fino alla prog. Km. 16+550 circa (segnale di via libera);
- che sul tratto di autostrada, interessato dai lavori, il limite massimo di velocità per tutti i veicoli sarà di 80 km/h e sarà vietato il sorpasso

ai mezzi con massa a pieno carico superiore alle 3,5t;

- che a protezione dei cantieri, tra la prog. km 17+200 circa e la prog. km 17+050 circa e tra la prog. km 17+020 circa e la prog. km 16+760 circa, saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per realizzare la cantierizzazione (posa e rimozione dei new jersey e della segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare dei restringimenti di carreggiata temporanei;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

.***.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.***.

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 TANGENZIALE NORD DI TORINO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 22,00 del 05 marzo 2020 alle ore 06,00 del 30 aprile 2020, per i provvedimenti di cui al punto **a**).
- dalle ore 22,00 del 06 marzo 2020 alle ore 06,00 del 30 aprile 2020, per i provvedimenti di cui al punto **b**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 03 marzo 2020

dives/PEP/sis **ORD01025/2020/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore di Viabilità e Esazione

(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec