

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 03/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Sud di Torino, carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza), modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza e la realizzazione di un flesso delle tre corsie verso sinistra tra la pk 21+350 circa e la pk 20+700, per l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza.

.*.*.*

Il sottoscritto ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che si devono eseguire interventi di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza nel tratto tra la pk 21+250 e la pk 20+835 della Tangenziale Sud carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza);

- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della corsia di emergenza e realizzazione di un flesso verso sinistra mantenendo la fruibilità delle tre corsie della direttrice a larghezza ridotta, nel tratto compreso tra la pk 21+350 circa e la pk 20+700 circa;
- la segnaletica di preavviso del flesso avrà inizio alla pk 22+100 (segnale di lavori) e terminerà alla pk 20+650 (segnale di via libera);
- che a protezione del cantiere per l'adeguamento delle barriere laterali di sicurezza, saranno posizionati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per eseguire alcune lavorazioni propedeutiche all'avanzamento dei lavori e per l'installazione della segnaletica e successivamente la rimozione della stessa (posa dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), si renderà indispensabile operare, nelle fasce orarie notturne, dei restringimenti di carreggiata;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità

dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 20,00 del 10 gennaio 2021 alle ore 20,00 del 29 gennaio 2021, per i provvedimenti di cui al punto **a)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino 08 gennaio 2021

dives/PEP/nap **ORD00059/2021/U**

Trasmessa a mezzo pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il direttore Viabilità e Esazione
(ORIGINALE FIRMATO)