

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 34/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià, scambio di carreggiata tra la pk 4+410 e la pk 4+800 e restringimento in carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) per gli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che si devono eseguire gli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750;
 - che con l'emissione della presente Ordinanza si darà inizio alla prima fase dei lavori e, successivamente, per eseguire le restanti fasi, saranno emesse le relative Ordinanze;
- 1^a fase:** adeguamento delle barriere laterali, parte dei giunti di dilatazione, della pavimentazione nella zona destra del ponte e rinforzo strutturale;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico e più precisamente:
 - a) per posare alcuni new jersey a protezione delle lavorazioni in carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) si dovrà realizzare la chiusura della stessa con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+410 e alla pk 4+800 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea) che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
 - in carreggiata Sud, la segnaletica di preavviso sarà posizionata a partire dalla pk 3+300 circa (segnale di inizio lavori) fino alla pk 4+950 circa (segnale di fine lavori);
 - in carreggiata Nord, la segnaletica di preavviso sarà posizionata a partire dalla pk 5+800 circa (segnale di inizio lavori) fino alla pk

4+200 circa (segnale di fine lavori);

b) in carreggiata Sud, chiusura della corsia di emergenza e marcia dalla pk 3+300 circa (segnale di inizio lavori) fino alla pk 4+950 circa (segnale di fine lavori);

- per agevolare il rientro dalle località montane durante i fine settimana, nelle giornate festive o in caso di precipitazioni nevose, sarà possibile ordinare all'Impresa esecutrice dei lavori di deviare parzialmente una corsia nella carreggiata opposta per consentire la percorrenza, nel tratto interessato dai lavori, da due correnti di traffico per scongiurare eventuali code e, non appena la transitabilità sarà ritornata alla normalità, saranno ripristinate le condizioni dell'impianto segnaletico previsto;

- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento

temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Stefano De Giovanni in data 31 luglio 2013 repertorio n.17210/6887,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 06,00 alle ore 19,00 del giorno 08 marzo 2021 per i provvedimenti di cui al punto **a**);
- dalle ore 19,00 del giorno 08 marzo 2021 alle ore 18,00 del giorno 23 aprile 2021 per i provvedimenti di cui al punto **b**);

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 5 marzo 2021

dives/PEP/nap **ORD01159/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa via pec

