

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 38/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Sud di Torino, carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza), modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza e la realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice tra la pk 14+200 circa e la pk 13+400 circa, per l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza a protezione del nuovo portale segnaletico di preavviso dello svincolo di Debouchè.

.*.*.*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che si devono eseguire i lavori di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza tra la pk 14+000 circa e la pk 13+600, coincidente con la pk 0+000 circa della pista di uscita dello svincolo di Debouchè della A55 Tangenziale Sud di Torino in carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza);
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori di cui al punto precedente, si dovrà ricorrere alle seguenti modifiche alla viabilità:
 - a)** chiusura della corsia di emergenza e realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice tra la pk 14+200 e la pk 13+400, mantenendo la fruibilità delle stesse a larghezza ridotta, parzializzazione della corsia di decelerazione dello svincolo di uscita di Debouchè;
 - b)** chiusura della corsia di marcia lenta flessata, da attuarsi solo in caso di necessità e compatibilmente con le condizioni del traffico;
- che l'estesa del cantiere partirà dalla pk 14+900 circa (segnale lavori in corso) alla pk 13+380 circa (segnale di via libera);
- che sul tratto di autostrada, interessato dai lavori, il limite massimo di velocità per tutti i veicoli sarà di 60 km/h e sarà vietato il sorpasso ai mezzi con massa a pieno carico superiore alle 3,5t;
- che a protezione del cantiere, tra la pk 14+100 circa e la pk 13+600 coincidente con la pk 0+000 circa della pista di uscita dello svincolo di Debouchè circa saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new

jersey;

- che per realizzare la cantierizzazione (posa e rimozione dei new jersey e della segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare dei restringimenti di carreggiata temporanei;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

.***.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.***.

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini

in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701, emette la presente ordinanza sulla **A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 20,00 del 15 marzo 2021 alle ore 18,00 del 23 aprile 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **a) e b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 10 marzo 2021

dives/PEP/nap**ORD01240/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il direttore Viabilità e Esazione
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec