

A.T.I.V.A. S.p.yfA.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N. 43/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.*

Oggetto : Autostrada A5 Torino-Quincinetto, modifiche alla viabilità che prevedono lo scambio di carreggiata tra la pk 36+850 e la pk 36+600, il divieto di transito per i veicoli con massa complessiva superiore alle 26 tonnellate nel tratto di Autostrada compreso tra la pk 33+000 (svincolo di Scarmagno) e la pk 37+400 (svincolo per il raccordo A4/A5 Ivrea Santhià) in entrambe le carreggiate e il distanziamento di 50 mt tra tutti i veicoli in attraversamento del ponte sul torrente Chiusella, tra la pk 36+653 e la pk 36+774.

.*.*.*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice

della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che a seguito di verifiche tecniche alle strutture del ponte sul torrente Chiusella, in via precauzionale, si rende necessario attuare i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino) e deviazione del traffico sulla carreggiata opposta utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 36+850 e alla pk 36+600, doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Nord che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di new jersey in cemento;
 - b) sulla carreggiata Nord, nel tratto in cui è presente il doppio senso di marcia, in attraversamento del ponte sul torrente Chiusella tra la pk 36+850 e la pk 36+600, occorrerà limitare la velocità a 40 km/h e mantenere un distanziamento di minimo 50 metri tra tutti i veicoli;
 - c) divieto di transito ai veicoli aventi una massa complessiva superiore alle 26 tonnellate in entrambe le carreggiate tra gli svincoli di Scarmagno alla pk 33+050 e lo svincolo per il raccordo A4/A5 Ivrea Santhià alla pk 37+700. È quindi istituita l'uscita obbligatoria presso lo svincolo di Scarmagno in carreggiata nord e la deviazione sul Raccordo Ivrea-Santhià in carreggiata sud ai suddetti veicoli;
- che con l'emissione della presente Ordinanza vengono a decadere tutte

- le prescrizioni, limitazioni e divieti previsti dall'Ordinanza n. 19/2019;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
 - che gli oneri di posa, rimozione e guardiana della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa S.I.CO.GEN. S.r.l. che già cura la segnaletica di cui all'Ordinanza n. 119/2020, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

.***.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sull'Autostrada **A5 TORINO-QUINCINETTO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente

Ordinanza avranno validità in forma continuativa dalle ore 12,00 del 9 aprile 2021 alle ore 20,00 del 30 novembre 2021, per i provvedimenti di cui ai punti **a)**, **b)** e **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 7 aprile 2021

divem/PEP/nap **ORD 01821/2021/U**

Il direttore
viabilità e esazione
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec