

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 44/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** A55 Tangenziale Nord di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura e la realizzazione di flessi delle corsie nel tratto compreso tra la pk 14+400 circa e la pk 12+700 circa, in entrambe le carreggiate, per lavori di ripristino dei giunti di dilatazione del ponte sul torrente Stura di Lanzo ubicato alla pk 13+445.

.\*.\*.\*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

- che si devono eseguire interventi di ripristino dei giunti di dilatazione del ponte sul torrente Stura di Lanzo ubicato alla pk

13+445;

- che gli interventi in argomento interesseranno entrambe le carreggiate della Tangenziale Nord, tra la pk 14+400 circa e la pk 12+700 circa e dovranno essere eseguiti in più fasi;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:

➤ **in carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza),**

- a) chiusura della corsia di sorpasso e della corsia di marcia veloce tra la pk 15+100 circa (segnale lavori in corso) e la pk 13+150 (segnale di fine lavori), alla pk 14+400 circa sarà posizionata la testata di chiusura. Sarà realizzato un flesso in destra mantenendo la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta utilizzando la corsia di marcia e la corsia di emergenza nel tratto compreso tra la pk 13+700 e la pk 13+350;
- b) chiusura della corsia di emergenza e della corsia di marcia tra la pk 14+400 circa (segnale lavori in corso) e la pk 13+300 circa (segnale di fine lavori). Alla pk 13+700 sarà posizionata la testata di chiusura;

➤ **in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano),**

- c) chiusura della corsia di sorpasso e della corsia di marcia veloce tra la pk 12+050 circa (segnale lavori in corso) e la pk 13+650 (segnale di fine lavori), alla pk 12+700 circa sarà posizionata la testata di chiusura. Sarà realizzato un flesso in destra mantenendo la fruibilità di due corsie a larghezza

ridotta utilizzando la corsia di marcia e la corsia di emergenza nel tratto compreso tra la pk 13+200 e la pk 13+600;

**d)** chiusura della corsia di emergenza e della corsia di marcia tra la pk 12+500 circa (segnale lavori in corso) e la pk 13+650 circa (segnale di fine lavori). Alla pk 13+200 sarà posizionata la testata di chiusura;

- che a protezione del cantiere sulla direttrice, in adiacenza della linea tratteggiata di separazione delle corsie di marcia veloce e la corsia di marcia lenta saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che nel tratto di autostrada interessato dai lavori, tra la pk 14+400 circa e la pk 13+150 circa in direzione Sud (da Milano verso Piacenza) e tra la pk 12+500 e la pk 13+650 in direzione Nord (da Piacenza verso Milano), sarà apposto il limite di velocità di 60 km/h per tutti i veicoli e il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5t;
- che per realizzare la cantierizzazione definitiva (posa dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee.

La segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di

strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

Gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

.\*.\*.\*

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*.\*

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

.\*.\*.\*

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

.\*.\*.\*

sulla **A55 Tangenziale Nord di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 20,00 del 9 aprile 2021 alle ore 05,00 del 13 aprile 2021, in forma continuativa, alternando le chiusure previste nei punti **a)** e **b)**;
- dalle ore 20,00 del 16 aprile 2021 alle ore 05,00 del 20 aprile 2021 in forma continuativa, alternando le chiusure previste nei punti **c)** e **d)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 07 aprile 2021

dives/PEP/nap **ORD01820/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore Viabilità e Esazione

(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*