

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa n. 86/A - 10156 TORINO

\*.\*.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*.

**ORDINANZA N° 49/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

.\*.\*.\*.

**Oggetto :** Modifiche temporanee alla viabilità che prevedono restringimenti di carreggiata sul Sistema Autostradale Tangenziale di Torino, Diramazione Torino-Pinerolo, Diramazione per Moncalieri, Autostrada A/5 Torino-Quincinetto, Raccordo SS11 e sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià, per l'esecuzione del servizio di sfalcio dell'erba e manutenzione delle aree verdi.

.\*.\*.\*.

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.\*.\*.\*.

.\*.\*.\*

## **P R E M E S S O**

- che si deve procedere all'esecuzione del servizio di sfalcio dell'erba e manutenzione delle aree verdi sul Sistema Autostradale Tangenziale di Torino e sue Diramazioni, sull'Autostrada A/5 Torino-Quincinetto e sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià;
- che per consentire l'esecuzione di tale servizio si rende necessario :

### ***Nelle tratte autostradali con carreggiata a tre corsie***

- chiudere al traffico la corsia di emergenza e marcia lenta tra le progressive dei tratti interessati dai lavori;

### ***Nelle tratte autostradali con carreggiata a due corsie***

- chiudere al traffico la corsia di emergenza tra le progressive dei tratti interessati dai lavori;
- chiudere alternativamente al traffico la corsia di marcia o la corsia di sorpasso, tra le progressive dei tratti interessati dai lavori;

### ***Negli svincoli autostradali e per le strade di allacciamento/raccordo***

- rallentare, deviare o arrestare il traffico (senso unico alternato) per il restringimento della pista di svincolo;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo

emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

- che per la messa in atto delle suddette modifiche alla viabilità si renderà necessario adottare oltre che cantieri di segnaletica di tipo “fisso” anche cantieri e/o segnaletiche di tipo “mobile” i cui segnali di preavviso dovranno essere visibili da almeno 300 m.;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell’Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701

#### **EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sul **Sistema Autostradale Tangenziale di Torino e sue Diramazioni, sull’autostrada A/5 Torino-Quincinetto e sul Raccordo Autostradale 4/5 Ivrea-Santhià.**

La Direzione di Viabilità e Esazione si riserva, in caso di necessità, l’emissione di specifiche prescrizioni che l’Impresa sarà tenuta a rispettare integralmente e, per preminenti necessità di esercizio, di sospendere o modificare le modalità di intervento sopra indicate.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente

Ordinanza avranno validità dalle ore **08:00** del **03 maggio 2021** alle ore **18:00** del **20 dicembre 2021**, ad esclusione dei periodi riguardanti le festività ed i fine settimana in cui sono previste le maggiori criticità.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 29 aprile 2021

dives/PEP/nap **ORD02176/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il direttore di Viabilità e Esazione

(ORIGINALE FIRMATO )

*trasmessa via pec*