

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 50/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Sud di Torino, modifiche alla viabilità che prevedono, la chiusura della corsia di emergenza tra la pk. 17+250 circa e la pk. 17+050 circa in carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza) e chiusura della corsia di emergenza del ramo "7G" (da C.so Orbassano verso Piacenza) dell'Interscambio del Drosso dalla pk 0+650 circa alla pk. 1+000 circa, per interventi di adeguamento delle barriere di protezione laterali.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P r e m e s s o

- che si devono eseguire gli interventi di adeguamento delle barriere laterali in alcuni tratti della Tangenziale Sud di Torino;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della corsia di emergenza in carreggiata Sud (da Milano verso Piacenza) tra la pk. 17+250 circa (segnale di lavori in corso) alla pk. 17+050 circa (segnale di fine lavori);
 - b) chiusura della corsia di emergenza del ramo "7G" (da C.so Orbassano verso Piacenza) dell'Interscambio del Drosso dalla pk 0+850 (segnale di lavori in corso) circa alla pk. 1+000 circa (segnale di fine lavori);
- che in caso di necessità, nei tratti in cui è chiusa la corsia di emergenza, si potrà operare in orario notturno (22,00-6,00) la chiusura della corsia di marcia lenta);
- che a protezione dei cantieri, saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

- che gli oneri di posa, guardiana, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 Gennaio 2019";

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Stefano De Giovanni in data 31 luglio 2013 repertorio n.17210/6887,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 Tangenziale Sud di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 18,00 del giorno 5 maggio 2021 alle ore 18,00 del giorno 14 maggio 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 4 maggio 2021

Ditec-vbl/PEP/amo**ORD2249/2021/U**

Trasmessa a mezzo pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

