

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 53/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : Autostrada A55 Tangenziale Sud di Torino, modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura temporanea della pista dello svincolo denominato "Statale 20" di ingresso in Tangenziale Sud, carreggiata Sud (da SS20 verso Piacenza) e parzializzazione delle piste di svincolo di ingresso e di uscita in carreggiata Sud, per interventi urgenti di adeguamento dei giunti e della pavimentazione del sovrappasso n. 9 ubicato alla pk. 9+481 circa.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del

16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono in corso i lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza laterali, dei giunti di dilatazione e della pavimentazione del sovrappasso n. 9 dello svincolo denominato “Statale 20” ubicato alla pk. 9+481;
 - che per la prima fase degli interventi era stata emessa l’Ordinanza n. 32/2021 (ns. prot. n. 1120 del 04/03/2021);
 - che la seconda fase degli interventi, per i quali era stata emessa l’Ordinanza n. 45/2021 (ns. prot. n. 1923 del 14/04/2021), è in fase di ultimazione;
 - che con l’emissione della presente Ordinanza cesseranno tutte le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti stabiliti dall’Ordinanza n. 45/2021;
 - che per consentire l’esecuzione dei lavori previsti dalla terza fase si dovrà ricorrere a tre fasi distinte e conseguenti modifiche alla circolazione autostradale come di seguito riportato:
 - **3^a fase:** ripristino di parte dei giunti di dilatazione e della pavimentazione nella zona centrale del sovrappasso e parzializzazione delle piste di svincolo di entrata e uscita dalla Tangenziale;
- a) chiusura temporanea a tutti i veicoli della pista di ingresso in Tangenziale Sud verso Sud (da SS20 verso Piacenza) per realizzare la protezione dell’area oggetto delle lavorazioni situata sulla porzione

centrale del sovrappasso in argomento;

- b) realizzazione di un flesso verso destra della pista di entrata in Tangenziale (da SS20 verso /Piacenza), utilizzando parte della banchina pavimentata tra la pk 0+250 circa e la pk 0+500 circa;
- c) realizzazione di un flesso verso destra della pista di uscita dalla Tangenziale (da Milano verso SS20), utilizzando parte della banchina pavimentata tra la pk 0+500 e la pk 0+250;
- che sarà mantenuta la fruibilità delle due piste di svincolo (entrata e uscita) a larghezza ridotta e comunque non inferiore a mt 3.40;
- che in relazione al punto a), parte degli elementi new jersey in calcestruzzo già presenti per la suddivisione dei flussi di traffico verrà movimentata per costituire la protezione dei lavori dal traffico veicolare in entrata in Tangenziale;
- che in relazione al punto a), la protezione dei lavori dal traffico veicolare in uscita dalla Tangenziale verrà realizzata mediante la posa di nuovi elementi new jersey in calcestruzzo;
- che per la chiusura della pista di entrata in Tangenziale, saranno apposti avvisi all'utenza e i percorsi alternativi da seguire;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici,

differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

- che gli oneri di posa, guardiana, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Stefano De Giovanni in data 31 luglio 2013 repertorio n.17210/6887,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sull'**Autostrada A55 Tangenziale Sud** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 22,00 del giorno 21 maggio 2021 alle ore 6,00 del giorno 22 maggio 2021 per i provvedimenti di cui al punto **a)**;
- dalle ore 06,00 del giorno 22 maggio 2021 alle ore 18,00 del giorno 3 giugno 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **b)** e **c)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 18 maggio 2021

vbl/PEP/rac **ORD02510/2021/U**

Trasmessa a mezzo pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)