

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 55/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : Interscambio A4/5 di Pavone c.se - prosecuzione dei lavori di realizzazione dei nuovi rilevati dei rami "C" (Quincinetto – Santhià) e "D" (Santhià – Torino) di collegamento al nuovo sovrappasso n.21, in fase di costruzione ubicato alla pk 37+180 dell'A5 – Chiusura temporanea e parzializzazione del ramo "C" in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Santhià) e parzializzazione verso destra della corsia del ramo "A" in carreggiata Nord (da A5 Torino verso A4/A5 Santhià).

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che sono in corso i lavori inerenti il Nodo Idraulico di Ivrea – 2^a fase di completamento – lotto 1A, realizzazione del nuovo sovrappasso n. 21 ubicato alla pk 37+180 dell’autostrada A5 di collegamento con il Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià all’Interscambio di Pavone C.se;
- che in data 13 ottobre è stata emessa l’Ordinanza n. 127/2020 inerente i lavori di demolizione del vecchio sovrappasso n. 21;
- che in data 23 ottobre è stata emessa l’Ordinanza n. 141/2020 inerente i lavori attualmente in corso di ricostruzione dei nuovi rilevati che prevedono la chiusura del ramo “D” (Santhià-Torino);
- che sono in corso di esecuzione i lavori di realizzazione dei nuovi rilevati dei rami “C” (Quincinetto – Santhià) e “D” (Santhià – Torino) di collegamento al nuovo sovrappasso n.21, per i quali è stata emessa l’Ordinanza 154/2020 in data 13/11/2020 le cui prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti cessano con l’emissione della presente Ordinanza;
- che in relazione al previsto allentamento delle misure di contenimento dal contagio per COVID-19 è atteso un aumento del traffico di rientro dalle località montane nei fine settimana e/o nelle giornate festive;
- che per far fronte all’aumento di traffico di cui al punto precedente e per mitigarne gli effetti sulla viabilità si rende necessario rimodulare

la segnaletica orizzontale temporanea del ramo C (da Quincinetto verso Santhià) per tutta la sua lunghezza e fino alla pk 0+400 dell'autostrada A4/A5 Ivrea Santhià, in direzione Sud (da Ivrea verso Santhià);

- che tale rimodulazione prevede una parzializzazione con flesso in sinistra della carreggiata, ottenendo una corsia a larghezza ridotta aperta al traffico e realizzata in maniera tale da poter rendere fruibile una seconda corsia a larghezza ridotta sulla destra per il transito dei veicoli leggeri solo in caso di situazioni di traffico intenso;
- che in relazione alla rimodulazione della segnaletica temporanea di cui sopra, per agevolare l'immissione dei veicoli provenienti da Torino e diretti verso Santhià, si renderà necessario realizzare una parzializzazione e un flesso in destra della corsia del ramo A;
- che per consentire l'esecuzione degli interventi descritti si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:

Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea – Santhià – Interscambio di Pavone

- a) chiusura del ramo "C" (da Quincinetto verso Santhià), coincidente con la pk 37+400 dell'A5, di collegamento con il raccordo A4/A5 Ivrea Santhià, con possibilità di rientro presso lo svincolo di Scarmagno alla pk 33+054;
- b) parzializzazione e flesso verso sinistra della carreggiata del ramo "C" (da Quincinetto verso Santhià) dalla pk 0+000 del ramo "C" alla pk 0+400 del raccordo A4/A5 Ivrea Santhià, con possibilità, solo in caso di traffico intenso, di fruizione di una seconda corsia

a larghezza ridotta in destra;

c) parzializzazione e flesso verso destra della corsia del ramo “A” dell’Interscambio di Pavone in carreggiata Nord (da A5 Torino verso A4/A5 Santhià) e istituzione di segnale di STOP alla pk 0+250 circa dello stesso;

- che saranno apposti avvisi all’utenza per il percorso alternativo da seguire per la chiusura di cui al punto a);
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell’Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*.*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento

di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Stefano De Giovanni in data 31 luglio 2013 repertorio n.17210/6887,

.*.*.*

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*.*

sul Raccordo A4/5 Ivrea-Santhià con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 22:00 del 27 maggio 2021 alle ore 06:00 del 28 maggio 2021, per i provvedimenti di cui al punto **a)**;
- dalle ore 06:00 del 28 maggio 2021 alle ore 24:00 del 30 ottobre 2021, per i provvedimenti di cui ai punti **b)** e **c)**;

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 26 maggio 2021
vbl/PEP/rac **ORD2627/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec