

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 57/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.*

Oggetto: Autostrada A5 Torino-Quincinetto, scambio di carreggiata tra la pk 50+150 e la pk 48+700 per gli interventi di completamento della messa in sicurezza del fornice della galleria di Quassolo in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino).

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che si devono completare i lavori di messa in sicurezza all'interno di entrambi i fornicci della galleria di Quassolo ubicata tra la pk 49+200 e la pk 49+818;
- che per la prima fase delle lavorazioni, in data 21 gennaio 2021 è stata emessa l'Ordinanza 10/2021 (prot. n. 254/2021/U);
- che in data 26 gennaio 2021, con nota prot. n. 355/2021/U, è stata emessa una rettifica dell'Ordinanza sopra citata riguardante l'estensione del campo segnaletico in carreggiata nord dalla prog. Km 47+800 alla prog. Km 47+000;
- che con l'emissione delle proroghe di cui alle note prot. n. 2053/2021/U e prot. n. 2664/2021/U, rispettivamente in data 21/04/2021 e in data 27/05/2021, la validità della citata ordinanza è stata estesa fino a tutto il 12 giugno 2021;
- che la prima fase delle lavorazioni inerenti la messa in sicurezza del fornice nord, è in via di ultimazione;
- che per l'esecuzione della seconda fase dei suddetti lavori, si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico e più precisamente:
 - a) chiusura della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 50+150 e alla pk 48+700 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto) che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di delineatori flessibili di corsia;

- che la segnaletica di preavviso per la chiusura delle corsie, propedeutica allo scambio di carreggiata verrà predisposta come segue nel periodo che intercorre tra la scadenza della citata Ordinanza 10/2021 e l’inizio del periodo di validità della presente Ordinanza:
 - in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), chiusura della corsia di sorpasso con inizio della segnaletica alla pk 47+000 circa e fine della segnaletica alla pk 50+200 circa;
 - in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), chiusura della corsie di emergenza e di marcia con inizio della segnaletica alla pk 51+450 circa e fine della segnaletica alla pk 48+600;
- che in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), per agevolare il rientro dalle località montane durante i fine settimana e/o nelle giornate festive, sarà possibile ordinare all’Impresa esecutrice dei lavori la riapertura di una corsia nel fornice oggetto delle lavorazioni e il mantenimento della deviazione parziale per il doppio senso di circolazione in carreggiata Nord;
- che durante tali operazioni il limite di velocità, nel tratto di attraversamento dei fornici della galleria sarà di 40 Km/h;
- che non appena il flusso di traffico o le condizioni di transitabilità saranno ritornate alla normalità, verrà ripristinata la chiusura della carreggiata Sud con il conseguente ripristino del provvedimento sul traffico di cui al punto a);
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità

dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*.*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Stefano De Giovanni in data 31 luglio 2013 repertorio n.17210/6887,

.*.*.*

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*.*

sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente

Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 07,00 del giorno 14 giugno 2021 alle ore 18,00 del giorno 1 ottobre 2021 per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 9 giugno 2021

dives/PEP/rac **ORD02783/2021/U**

Trasmessa via pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità

(ORIGINALE FIRMATO)